

T7 SERIES

T7.190 Auto Command



※カタログ掲載の写真は海外仕様のため一部国内仕様と異なります。

今までも、これからも日本の農業を支えるために



T7 スタンダードホイールベースレンジ 150PS、無段変速オートコマンド

自然環境や天候により、作業進度や収量が大きく左右される農業。近年は進化を続けるハイテクノロジーの導入により、安定し、スムーズで快適な農作業が可能になってきました。

T7.190ACはコンパクトで汎用性の高いT7スタンダードホイールベースレンジで定格出力150PS、無段変速のトランスミッションを搭載しています。自動操舵も標準装備でお客様の営農をより快適に、力強くサポートします。

パワーと効率 ECOBlue™HI-eSCR 2

T7トラクターはECOBlue™ HI-eSCR 2(高効率選択的触媒還元)を装備するNEFエンジンを搭載しており、これはFPTインダストリアルによって開発されました。これらのエンジンはEUのより厳しいStage V排ガス基準に適合しており、国内特自4次規制もクリアしています。この先進的なシステムは下記の4つの主な恩恵を提供します。

パフォーマンス:
卓越した過渡応答性を維持しつつ、より高いパワーとトルク、優れたトルクバックアップとエンジンパワーマネジメントを提供します。

効率的な作業:
燃料とAdBlueの消費は前のTier4Bモデルと同等もしくはそれ以下、また、製品寿命を通して作動コストの低減という恩恵も提供します。

シンプルさ:
よりシンプルなエンジンシステムがより高い出力の潜在性を、冷却システムの小型化がより効率良い作動を実現します。

一貫性:
トラクターの操作は今までと変わりありません。



オートコマンド™ 無段変速トランスミッション

ニューホランドが設計、製造するオートコマンド™トランスミッションはT7シリーズの性能をさらに向上させます。このCVTトランスミッションは機械的効率が100%になる直接駆動ポイントが複数あり、それは耕起と搬送時に最もよく使われる速度にマッチするよう正確に設計されています。そして、先進的なダブルクラッチ制御がさらに効率を向上させます。目標速度を3つまで設定することもでき、思いのままに、そして簡単に、トラクターを操ることができます。



広々、静か、快適な室内と操作装置

ニューホランドの業界をリードするホライズン™キャブは、全周囲をカバーする視野をオペレーターに提供します。庭先で、圃場で、公道で、遮るものがない生産性を向上させます。

さらに、T7オートコマンド™トラクターの操作装置類は分かりやすく簡単、直感的にアクセスできる設計です。コマンドグリップ1本で走行や油圧関係を操作することができ、インテリビューIVモニターでトラクターのあらゆる機能の設定や確認ができます。

快適なシートは優れたエアサスペンション機構を装備。ステッチの入ったクッションはスタイリッシュなレザーとファブリックの組み合わせになっており、2段階のヒーターも備えています。

ニューホランドのホライズン™キャブは、そこで一日の長い時間を過ごすオペレーターの疲労を軽減し、快適で効率の良い作業を実現します。



油圧パワー、生産性を向上させる機能

油圧パワーはトラクター性能にとって最も重要な要素の1つです。そのためクローズドセンターロードセンシング(CCLS)油圧システムを標準装備し、140L/minの油圧ポンプを装備します。外部油圧取り出しは電子式4系統のリモートコントロールバルブを装備、高性能な油圧ポンプと共に様々な作業機に対応します。

リヤリンクエージと油圧は、重い作業機を使った長時間作業に対応するよう設計され、最大揚力は強大な8257kgfを誇ります。ダイナミックライドコントロール機能は作業機を装着した搬送時に急なトラクターの跳ね上がりを抑えます。フェンダーに取り付けられたスイッチ類は作業機を脱着する際に便利です。



先進的なガイダンスパッケージ ニューホランド純正の自動操舵システム

T7.190ACはニューホランド純正の自動操舵システム「インテリステア™」が標準装備。自動操舵に必要なコンポーネントが工場出荷時に全て取り付けられているので、モニターや配線の後付けが一切不要です。そのため、キャビン内はすっきり広いまま、トラクターに乗ったその日から自動操舵をお使い頂けます。自動操舵は長時間作業の疲労を軽減、常に誰でも高精度で効率の良い作業を実現します。

オプションのインテリターンは枕地の旋回も自動で行うことができ、トラクターが設定した次の畝に自動で旋回して入ります。HTS(ヘッドランドターンシーケンシング)と組み合わせることで一日に何度も繰り返す作業をほぼ全自動で行うことができます。



■主要諸元表

商品名		T7.190		
型式		T7.190ACS5		
区分		AC/T/F3P/PLM		
駆動方式		4輪駆動		
機体寸法	全長 [mm]	4900		
	全幅 [mm]	2510		
	全高 [mm]	3190		
	軸距	2790		
	最低地上高 [mm]	415		
機体重量(ウェイト含まず) [kg]		7540		
エンジン	型式名		F4DGE613S	
	種類		水冷4サイクル6気筒ディーゼルコモンレール	
	総排気量 [L]		6.728	
	出力/回転数 (ECE R120) kW(PS)/rpm	定格	110(150)/2200	
		最大(EPM作動時)	140(190)/1800	
	使用燃料		ディーゼル軽油	
	燃料タンク(AdBlueタンク)容量 [L]		328(56)	
	バッテリー		12V-1250CCA/180Ah	
走行部	タイヤ	前輪	540/65R28	
		後輪	650/65R38	
	輪距 調整範囲(標準)/段	前輪[mm]	1860-2260(1860)/5	
		後輪[mm]	1830-2230(1830)/5	
	クラッチ形式		湿式多板	
	ブレーキ形式		湿式ディスク油圧式	
	かじ取方式		ハイドロスタティック	
	かじ取角度		最大55°	
	変速方式		無段変速/パワーシャトル	
	変速段数 前進×後進		無段	
走行速度	前進[km/h]	0.03-34.0		
	エンジン定格回転時	後進[km/h]	0.03-19.0	
最小旋回半径(ブレーキ未使用時) [m]		4.7		
PTO回転数		540/540E/1000		
けん引装置		K80ボールヒッチ/39mmスライダーピン/ スイングドロバー		
作業機昇降装置	制御方式	ポジション・ドラフトコントロール(EDC)		
	装着方式	3点リンク 2/3クイックヒッチ		
外部油圧取出装置		電子式4連		
油圧ポンプ 種類/吐出量(定格回転時) [L/min]	CCLS/140			
最大揚力(ボールエンド/OECD/最大圧力時) [kgf]	8257			
運転免許		大型特殊免許(農耕用)		

※区分:AC=オートコマンド、T=テラグライド、F3P=フロント3点ヒッチ&PTO、PLM=オートガイダンスコンプリート
 ※機体重量はウェイト無し、燃料満タンの場合。計算値のため実際と異なる場合があります。
 ※F3P仕様の寸法はフロントヒッチ格納時の値です。
 ※最小旋回半径はメーカー計測値です。仕様やタイヤ空気圧、その他の条件等により実際と異なる場合があります。
 ※走行速度は理論値です。タイヤ空気圧や周囲の状況等により実際と異なる場合があります。
 ※このカタログの内容は改良のため予告なく変更する場合があります。

■装備品一覧

●標準装備 ○オプション

商品名		T7.190
区分		AC/T/F3P/PLM
エンジン	スピードマネジメント(ESM)	●
	パワーマネジメント(EPM)	●
	リバーシブルファン	●
	エキゾーストブレーキ	
トランスミッション	電子式駐車ブレーキ	●
	50km/h仕様※大型特殊(要車検)	
フロントアクスル	スタンダードアクスル	
	スーパーステア	
	フロントアクスルススペンション※1	●
PTO	ダイナミックフロントフェンダー	●
	オートPTO	●
	リヤ外部PTOスイッチ	●
油圧3点リンケージ	フロントPTO	●
	EDC	●
	油圧式トップリンク	●
	リヤリンケージ外部昇降スイッチ	●
油圧リモートコントロール	フロントリンケージ&フロントPTO※2	●
	リヤリモート外部操作スイッチ	●
	電子式ジョイスティック	●
	電子式ミッドマウントバルブ	●
	フロント油圧カブラー	●
	EHR再設定機能	●
トレーラーブレーキ	パワービヨンドカブラー	
	油圧式	●
キャブ	エア式	
	キャブサスペンション	●
	ルーフウィンドー	●
	ブルーパワー仕様	
	ダイナミックコンフォートシート	●
	オートエアコン	●
	サイドウィンドーIIアームレスト	●
	インテリビューIVモニター	●
	オートガイダンス(インテリステア)	●
	テレスコピック2段ミラー	●
	テレスコピック2段ミラー(ヒーター/電動調整)	
	枕地旋回機能(HTS I)	
	先進枕地旋回機能(HTS II)	●
	ISOBUS クラス2	●
ISOBUS クラス3	○	
LED作業灯 12灯	●	
低速車(SMV)マーク	●	
外部エアカブラー		
その他	フロントエンドウエイト 45kg×10枚 ※3	
	フロント 480/65R28 リヤ 600/65R38	○
	フロント 540/65R28 リヤ 650/65R38	●
	フロント 600/65R28 リヤ 710/70R38	

※1:スーパーステアにフロントアクスルススペンションは装備できません。
 ※2:フロントリンケージ仕様にはフロントアクスルススペンションが装備されます。
 ※3:フロントリンケージ仕様にはウエイトが付属しません。
 ※:装備品は予告なく変更する場合があります。

農作業安全のワンポイント(取扱説明書の熟読を)
 操作ミスは作業効率を悪くするばかりでなく、事故にもつながりかねません。機械の性能を最大限に発揮させ、安全な作業を行うために、トラクターや作業機に貼付されている安全ラベルや取扱説明書をよく読み、正しい取扱いを心掛けてください。

公道走行について 公道を走行する際は必要な免許を所持し、法令を遵守しましょう。作業機を装着して走行する際は保安基準に適合するように対応し、必要な申請を行いましう。

ホームページ <https://www.nh-hft.co.jp/>
 新商品情報や中古情報などお役に立つコンテンツが満載
 ・こちらの二次元バーコードからアクセスできます。

お客様相談室 フリーダイヤル ☎ 0120-43-2151
 月曜～金曜(祝祭日除く) 9:00～12:00 13:00～17:00

NEWHOLLANDはトラクター及びコンバインのAPIを下記のWEBサイトにて公開しています。
CHN Industrial Developer Portal
<https://www.developer.cnhindustrial.com>

日本ニューホランド株式会社

本社:〒060-0001 北海道札幌市中央区北1条西13丁目4番地

お問い合わせ