

T6 RANGE

T6.145 | T6.160 | T6.165 | T6.180



※カタログ掲載の写真は海外仕様のため
一部国内仕様と異なります。

今までも、これからも日本の農業を支えるために

自然環境や天候により、作業進度や収量が大きく左右される農業。近年でも進化を続けるハイテクノロジーの導入により、安定し、スムーズで快適な農作業が可能になってきました。

日本ニューホランドは、営農家の皆様が安心して高性能農業機械を導入し、共に永く日本農業と食を支えていくことができるよう、信頼性・安全性の高い製品を提供し、購入後のアフターメンテナンスの充実にも尽力していきます。





T6シリーズ：力強い農業のためのデザイン

T6シリーズの機能はすべて、世界中のユーザーとの話し合いから生まれました。より多くのパワーを必要とし、より大きな負荷の中で作業する能力がT6にはあります。お客様が求める快適な作業環境も兼ね備えていますので、ぜひ、実際にご体感ください。狭い道や圃場内で小さく旋回することにも適したコンパクトなサイズ感でもあり、日本の農業にマッチしたトラクターです。さらに、複数のタスクをこなせる柔軟さも持ち合わせます。そして、その見た目は誰もが振り向くスタイリングです。



モデル	気筒数	定格出力 PS	最高出力 PS	ホイール ベース mm
T6.145	4	116	146	2,790
T6.160	6	136	165	2,790
T6.165	4	135	169	2,790
T6.180	6	150	175	2,790

※上記寸法は仕様により異なります。

※最高出力はブースト作動時の値です。

※ホイールベースはスーパーステア仕様の値です。

T6シリーズ：幅広い選択肢

T6シリーズは、3つのトランスミッションをラインナップ。お客様の営農にマッチした1台を柔軟に選んで頂けます。エンジンは4気筒でブースト最大146馬力もしくは169馬力、6気筒で同じく165馬力もしくは175馬力の中から選ぶことができます。トランスミッションはセミパワーシフトのエレクトロコマンド™とダイナミックコマンド™、無段変速のオートコマンド™からお選びください。無段変速で名高いオートコマンド™は2つのポイントで最大の機械的効率を持つよう設計されており、究極の使いやすさを提供します。31.2kg/hp(CV)のパワートウエイトレシオを持つT6は、あらゆるタイプの農作業をこなす準備ができています。

ELECTROCOMMAND

ELECTRO COMMAND
4 & 6 cylinder



DYNAMICCOMMAND

DYNAMIC COMMAND
4 & 6 cylinder



AUTO COMMAND

AUTO COMMAND
4 & 6 cylinder



お客様の営農に最適な一台を



エレクトロコマンド 前進32段×後進32段 セミパワーシフト

コストパフォーマンスに優れたモデル。
ベーシックなトランスミッションと広く静かなキャビンに
シンプル装備で扱いやすい一台。



ダイナミックコマンド 前進46段×後進46段 セミパワーシフト

新機能満載の新型トランスミッション。
幅広い速度域をカバーするレンジ設計で様々な作業に対応。
パワーに途切れの無い快適な作業を実現。
サイドワインダー™ IIアームレストや
電子式油圧リモートコントロールなど仕様も充実。



オートコマンド 無段変速

ニューホランドが誇る無段変速トランスミッション搭載。
ターゲット速度の設定や速度の微調整が簡単に可能で、
クラッチ操作やシフトチェンジは不要。
インテリビュー™ IVモニターも装備し、自動操舵や特別な
ブルーパワー設定もあるハイスペックモデル。



さらに、各モデルで4気筒モデルと
6気筒モデルをラインナップ。
ご希望に合った1台をお選びください。

新型T6、最高の性能を いつでも

T6は現代の近代的な混合畑作農家から集約的な家畜用作業まで、様々な営農体系に対応するよう設計されており、要求度が最も高いユーザーでさえ満足させる様々な機能を装備しています。

賢沢なほどの快適性 T6シリーズには、業界をリードする快適なシートオフアリングがあります。人間工学に優れたそれぞれのエアサスシートは、快適さを1日中提供します。

卓越した効率 効率に優れたT6シリーズの中でもダイナミックコマンドの4気筒モデルは特に低い燃料消費であり、その分野で最も効率良いことが証明されています。*

究極の精密さ 無段変速の上位モデルではニューホランド純正、究極のガイダンス精度を持つ自動操舵システムインテリステア®をご利用頂けます。このシステムに完全に統合されたオートガイダンスオプションは、最小1.5cmの年ごと、パスごとの精度を持ちます。オプションの枕地自動旋回機能、インテリターン™は、HTS IIと組み合わせることで、枕地から設定した距離で自動的に作業を開始するよう設定することができます。

比類なき多様性 無段変速で名高いオートコマンド™トランスミッションは精密な速度制御を提供し、圃場と公道走行両方の用途で最大の機械的効率を発揮するポイントを持ちます。そして新型ダイナミックコマンド™8速セミパワーシフトトランスミッションは生産性と効率をさらに改善します。

生産性の向上 標準装備のLED作業灯は夜のような暗闇を昼のような明るさに変え、日没後の作業も生産性を高めます。

並外れた安全性 高性能なメインブレーキに加え、トレーラブレーキも装備。大型作業機の搬送作業も安全に安心して行うことができます。

近代的なデザイン T6のニューホランドデザインは見た者を振り向かせるほど印象的です。独特のキャッツアイライト、シグネチャーライト、ボンネットに刻まれたアグレッシブな形状のフィッシュグリップルベントが見た目の良さを演出しています。

*独立したDLG PowerMix ドラフトサイクル平均テストを使って計算され、4気筒の公表されたDLGテストに基づいて、燃料消費が9%低いデータは独立した外部機関に基づく：DLGテストレポート <http://www.dlg.org/tractors.html> およびUK Profi International The Farm Machinery Magazine.

ステージ V ECOBlue™
HI-eSCR 2 エンジン
最高175PSの最大馬力

近代的でアグレッシブな
スタイリングパッケージ

ニューホランドのトレードマーク
キャッツアイライトデザイン
LEDシグネチャーライト



3つのアクスルタイプ
スタンダード
スーパーステア™
テラグライト™フロントアクスルサスペンション

6 cylinder test



MACHINE OF
THE YEAR 2018





ISOBUS クラス III
インテリペール™ 機能
(オプション、ACのみ)

ハイビジビリティ
ルーフパネル

工場取り付け
インテリスティア®
ガイダンスシステム
およびインテリターン™
(オプション)

最大16個のLED作業灯

わずか69dB(A)の低い騒音レベルを持つ
ホライズン™ キャブ

広い視界を提供する
一枚ガラス

快適なエアサスシート

コンフォートライド™
キャブサスペンション
(DC/ACモデルに標準)

高性能なメインブレーキ

枕地旋回
シーケンシング II システム
(ACのみ)

3つのトランスミッション
エレクトロコマンド™ 4速セミパワーシフト
ダイナミックコマンド™ 8速セミパワーシフト
オートコマンド™ 無段変速

Blue Power.特別エディション

ブルーパワーモデルは究極のプレミアム農業を目指す営農家の皆様のために開発された、特別な一台です。この特別なブルーパワーモデルでは性能と快適性が最も重要です。また、それらに加え独自のスタイリングを持ち、他とは違うより贅沢なトラクターがここにあります。究極の快適性、最先端のテクノロジーと目を引くデザイン、圃場での性能はもちろん外観もお客様の期待を裏切らない一台、それがブルーパワー特別エディションです。

(ブルーパワーモデルはT6.180オートコマンドのみです。)

Blue power





- 独特のメタリックミッドナイトブルーボディ
- クロムカラーのグリル
- シルバーのホイールリム
- ボンネットサイドの立体エンブレム
- ブルーパワー仕様のシートとカーペット
- シルバーで縁取られたキャブ作業灯
- ハイスペックな標準装備品

Blue Power. Exclusive edition, exclusive emotion.

ホライズン™ キャブ より広いスペース、より良い視界

ニューホランドの業界をリードするホライズン™キャブは、全周囲をカバーする視野をオペレーターに提供します。庭先で、圃場で、公道で、遮るもののない生産性を向上させる視野がこのキャビンにはあります。一枚もののフロントスクリーンは、どんな天候でも、悪条件の圃場でも、より良い視野を実現します。サンバイザーは強い日差しからあなたを守ります。ルーフウィンドーが頭上の視界も確保するので、フロントローダー作業も安全に効率よく行うことができます。静粛性に優れたキャビンはわずか69dB(A)の騒音レベルで作業中でも難なく会話ができるほど静かです。

ニューホランドのホライズン™キャブは、そこで一日の長い時間を過ごすオペレーターの疲労を軽減し、効率の良い作業を実現します。

69dB(A)、T6のキャブは業界で最高クラスの静かさです。





コントロールセンター

エアコン操作、作業灯スイッチ、収納スペース、ラジオのすべてが人間工学を考慮した位置にまとめられています。Bluetooth RDS/MP3 ラジオは標準装備です。手放しで電話を取れるだけでなく、お気に入りの曲をMP3プレーヤーから直接ストリーミングで、またはAUXコネクターやUSBメモリースティックにより聞けることができます。



写真はオートコマンド仕様

あなたに適したアームレスト

ダイナミックコマンド™およびオートコマンド™トラクターは、いくつもの賞を受賞したサイドウィンダー™ II アームレストを標準装備しています。ここには必要な機能が集約され、片手で様々な機能にアクセスすることができます。仕様によりインタビュー™モニターやギャディスプレイ、電子式のジョイスティックなどが装備され、効率良い操作性を実現します。



死角の少ない視界

サイドミラーはテレスコピック式2段ミラーを標準装備。上段のミラーはトラクター後ろをより良く見えるよう調整することができ、道路搬送時などの安全に貢献します。下段も調整することができ、死角に効果的に対応するよう設計されています。ミラーステーはテレスコピック式なので幅の広い作業機でも端から端まで視認することができます。



高級感あるコックピット

仕様により革張りのステアリングと専用のカーペットが標準付属し、高級感を演出します。人間工学に基づき設計された室内と様々な操作装置はオペレーションする喜びをお客様に提供します。

ダイナミックなソリューション ダイナミックコマンド™ モデルのために

T6ダイナミックコマンド™モデルには専用のサイドワインダー™ II アームレストが標準装備されています。いくつかの賞も受賞し、実績のあるこのサイドワインダー™ II アームレストは長年の開発から生まれたオートコマンドモデルの特徴を継承しており、クラッチレスのボタンシフトや指先1つの油圧コントロール操作などを行うことができます。

直感的な操作を可能とするコントロール類

ICPにはトラクターの各機能が分かりやすく集約されており、直感的な操作が可能です。ニューホランドトラクターに慣れ親しんだオペレーターはもちろん、初めて操作するオペレーターでも簡単に操作することができます。





一目でわかるギヤ情報

トランスミッションギヤ情報を表示する専用ディスプレイがいつでも簡単に見ることができるよう、アームレスト前方に装備されています。



指先1つのギヤシフト

多機能ハンドル“コマンドグリップ™”ではトラクターの前後進切り替え、ギヤシフト、リヤリンケージの昇降、油圧バルブの操作等が行えます。ギヤシフトはクラッチ無しの指先1つで操作することが可能です。



理想的な位置にある電子式リモートコントロール

ダイナミックコマンドモデルは電子式のリモートコントロールバルブ4系統が標準装備をされています。

アームレストに腕を置き、指を伸ばせば自然に届く位置にスイッチがあります。油圧の伸び、縮み、フロートのすべての機能をスムーズにかつ確実にに行えることが、オペレーションの上質なフィーリングに貢献しています。



シャトルの反応設定

シャトル反応設定は制御パネルにある専用のボタンにより行うことができます。ソフト、標準、クイックの3パターンを設定することができ、一般的な作業、前後進の多いローダー作業、重量のある作業機を装着している場合など、シーンによってお好みの設定にすることができます。

サイドワインダー™ II 究極の、人間工学に優れた営農体験

T6オートコマンド™トラクターは簡単で、直感的にアクセスできる洗練された機能を提供します。これらはニューホランドがユーザーの声を聞いて開発し、すべてをよりシンプルにするようサイドワインダー™ II アームレストという形にしました。エンジンスロットル、トランスミッションおよび油圧操作、すべての主要操作装置類はアームレストからアクセスできます。制御する必要のあるすべてのものを直感的に選ぶことができます。さらに、このサイドワインダー™ II はT7レンジで完成されたノウハウを継承しています。T6オートコマンド™トラクターを習熟するのに長くはかかりません。



コマンドグリップ™裏にあるボタンを使って追加機能にアクセスできます。



ソフトタッチボタンにはバックライトがあり、暗いところでのコントロール類の選択をさらに容易にします。



電子制御サイドワインダー™ II の調整

好みに合わせてアームレスト位置を自由に動かすことができます。

最大2系統のリモートバルブを指先で制御でき、それらは両方ともリモートバルブマネジメントで設定することができます。

枕地旋回シーケンシング(HTS)押しして自動化された枕地旋回を記録、保存、起動できます。

オプションのインテリステア®オートガイダンス自動操舵の作動スイッチ

リヤリンケージ上げ下げ、フロントリンケージ上げ下げ(コマンドグリップ™裏のボタンと組み合わせて)

前後進シヤトルスイッチ

ISOBUSにも設定可能なスイッチです。

多機能ジョイスティックでフロントリンケージやリモートバルブを操作することができます。

リヤリンケージマウス。重い直装式作業機を完璧な精度で制御できます。

ドゥループコントロール。PTO作業のためのエンジンの下限や最大エンジン回転数の上限を選択します。

電子式リモコン。容易に手が届くパドルが指先での油圧操作を提供します。インテリビュー™タッチスクリーンによりフローとタイミングをシンプルに調整できます。

人間工学的に優れた位置にあるハンドスロットル

パッド付アームレストの下には先進的な油圧とリヤリンケージ制御類があります。

サイドワインダー™ II アームレストの電動式位置調整

フロントおよびリヤPTOをすばやく作動、停止します。





幅26.4cmのインテリビュー™タッチスクリーンモニター

リモートバルブのフロントとリヤどちらを制御するか選択します。

ICPはあらゆる機能が統合されたコントロールパネルです。各スイッチを押すことで先進的な機能に簡単にアクセスすることができ、各機能を起動できます。このICPが先進的な操作機能へのアクセスをシンプルにします。

フロントサスペンションの作動、解除を選択できます。

希望の回転数を2つまで記憶することができます。

4輪駆動およびテラロックのオン、オフ、オートを選択することができます。

オートPTOは枕地旋回時にリンケージの昇降と連動させ、PTOを停止、作動させます。

枕地旋回シーケンシングボタンを押して最も頻繁に使う機能を記録し、再生します。

フロントおよびリヤリンケージ上げ下げ機能

油圧トップリンクの伸縮を操作できます。EHRマネジメントを使ってこのボタンに任意のリモートバルブを割り当てることができます。

インテンションPTOスイッチがPTO作業の安全性を高めます。運転席を離れてPTO作業する場合は、このスイッチを押してください。

快適なシートラインナップ 長時間作業も快適に

T6シリーズには仕様により2種類の快適なシートラインナップがあります。すべてのシートで改良されたクッション材が使われており、これらのよりしっかりとした耐久性の高いシートクッションが、あらゆる地形で卓越した快適さを提供します。インストラクターシートはオペレーターの指導やサービス目的での利用に便利で、使用しない時は背面を折りたたんでドリンクホルダーや小物置として使えます。
※インストラクターシートは公道では使用できません。



コンフォートシート

低周波数サスペンションユニットを内蔵。クッションは耐久性の高い、ダークブルーの布製仕上げです。様々なシート調整機能は分かりやすい設計で、素早く簡単にシート調整を行うことができます。



ダイナミック コンフォート™シート

優れた低周波数サスペンション機構を装備。ステッチの入ったクッションはスタイリッシュなレザーとファブリックの組み合わせになっており、2段階ヒーターも備えています。ブルーパワー仕様には専用デザインのシートが装備されます。



コンフォート/ダイナミックコンフォート™シートには革新的なスイベル式バックレスト機能があります。リヤの作業機を確認する時に便利で快適です。

	コンフォートシート	ダイナミック コンフォート™シート	ブルーパワーダイナミック コンフォート™シート
材質	布	布/レザー	布/レザー
サスペンションタイプ	低周波	ダイナミックダンピング 低周波	ダイナミックダンピング 低周波
ダンピングシステム	調整式	自動	自動
重量調整	手動	手動	手動
ランバーサポート	手動	エア式	エア式
ヒーター/ベンチレーション	—	2段階ヒーター	2段階ヒーター
バックレスト	スイベル調整式	スイベル式	スイベル式

周囲を明るく照らすライト

日没後など周囲が暗い状況での生産性と全般的な安全性を改善するためにトラクターの周りを明るく照らすことは、ニューホランドにとって最優先事項の1つです。これをLEDライトなど自動車分野における最新の革新技術を農業分野に応用することで達成しています。ライト類は最大16個のLEDライトを装備することができ、標準のものよりも明るく、電力消費の少ないLEDライトは広く白光を拡散、夜を昼のような明るさに変えます。最大6個のライトをルーフ前後部に取り付けることができ、ハイレベルヘッドランプはフロント作業機を装着した場合でも遠くまで照らし、安全とノンストップ作業に貢献します。



調整できるライト

オプションの360°パッケージにはキャブ四方の角の調整式ライトが装備されます。リヤライトは個々に入り切りでき、ハーベスターに伴走する際のまぶしさを低減します。



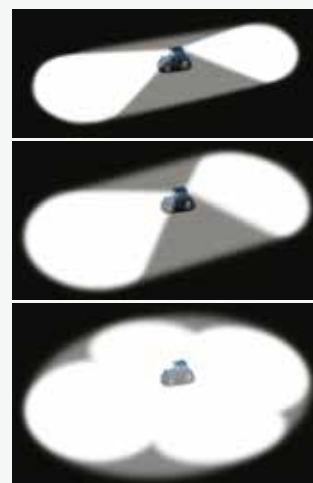
LEDライト

非常に高い効率を持ちます。より多くの光量、より高い耐久性、より少ない電力消費のライトです。



標準のシグネチャーライト

おなじみのニューホランドフードライトに近代的なスタイリッシュさを追加します。そのライトユニットの中にはニューホランドロゴもあります。



ライティングパッケージの選択

仕様によりいくつかのキャブライティングパッケージがご利用になれ、お客様の必要に応じてお選び頂けます。それぞれ様々な構成で8個、12個、16個のLEDキャブライトが装備されます。

先進的なガイダンスパッケージ ニューホランド純正の自動操舵システム



T6シリーズのオートコマンドモデルにはニューホランド純正の自動操舵システム「インテリステア™」が標準装備の仕様があります。この仕様は自動操舵に必要なコンポーネントが工場出荷時に全て取り付けられているので、モニターや配線の後付けが一切不要です。そのため、キャビン内はすっきり広いまま、トラクターに乗ったその日から自動操舵をお使い頂けます。自動操舵を利用することで長時間作業の疲労も軽減します。



精度と反復性のレベル

ニューホランドのガイダンスパッケージは複数の精度レベルを提供します。RTK補正信号を使用すると最小1.5cmの精度で自動操舵を行うことができます。誰でも、いつでも、簡単に最高精度での作業ができるので、オペレーターが変わっても、次の年になっても同じ精度で作業が可能です。

NH372レシーバー

NH372レシーバーはGPSとGLONASS両方の衛星群を使用して、WAAS、EGNOS、OmniSTAR、RTX および RTK 補正信号を使って作業することができます。AM53 (P&CM) モデムと合わせてニューホランド RTK PLM コネクトをN-トリップ方式で簡単に利用することもできます。*

※利用には別途手続きが必要です。



IntelliTurn™ 知的な枕地旋回システム

インテリビュー™ IV カラータッチスクリーンモニターを使ってオプションの IntelliSteer® オートガイダンスシステムを管理することができます。インテリビュー™ モニターでは直線の AB ラインから、最も複雑な IntelliTurn™ 枕地旋回機能まで、様々なガイダンス経路を指先で簡単にプログラムすることができます。インテリターンは最も効率の良い旋回経路を自動的に算出して実行することで効率を改善、旋回中の「作業していない時間」を最小にするのと同時に、作業機が最適な経路を経て希望の作業エリアに入るよう導きます。これは適切な旋回スタイル（電球のように膨らんだカーブ、一定のカーブ、または延長経路）を選ぶことができ、作業や状況に合わせて最も効率よい経路を選ぶことができます。IntelliTurn™ 枕地旋回機能は、現在 HTS II（ヘッドランドターンシーケンシング）と組み合わせることができ、前もって設定した枕地からの距離でシーケンスが起動するようにすることもできます。

※インテリターン™はインテリステア™仕様のトラクターに装備することができます。



先進的な IntelliRate™ 制御システム

オプションの IntelliRate™ コントロールシステムは快適なキャビンからインテリビュー™ モニターを使って操作することができます。この機能はインプットを微調整することでスプレーヤーや播種機のセクションとレートコントロールを制御します。これにより、オーバーラップを防ぎ、収量データに基づいた投薬量と播種レートをコントロールして未処理部分が出ないようにすることができるので、肥料や農薬の量を最適化してより経済的に、そして収量を最大にします。



双方向のコミュニケーション

ISOBUS仕様のトラクターはオプションで ISOBUS クラス III テクノロジーを装備することができます。これはトラクターのモニターで作業機の情報を見たり、操作したりするだけでなく、トラクターと作業機が互いに連絡を取って情報をやり取りすることができるようになります。その結果、作業機がトラクターを制御できるようになり、例えば車速を制御することで効率と生産性を最大にします。



パワーと効率 ニューホランドの代名詞

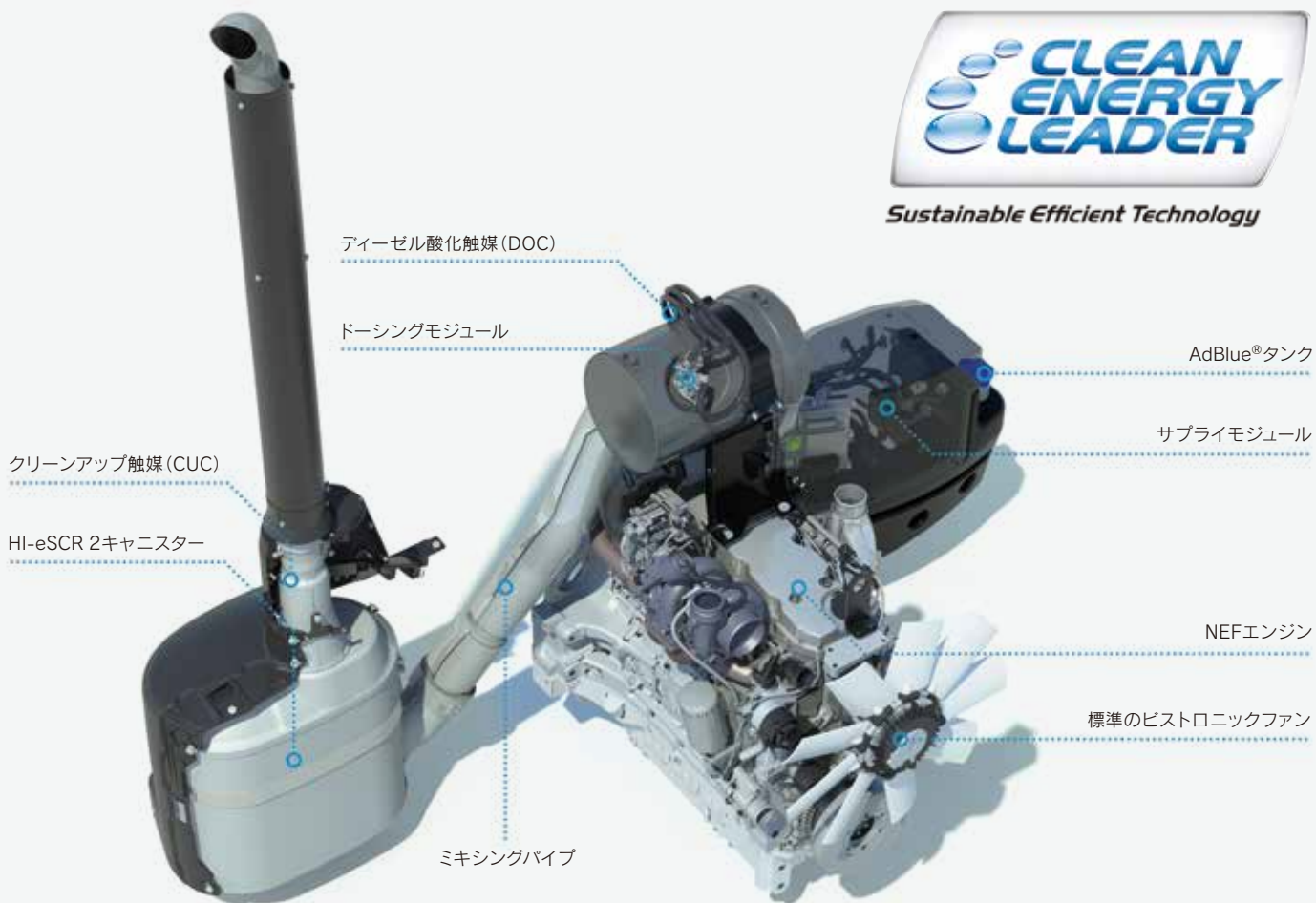
T6トラクターはECOBlue™ HI-eSCR 2 (高効率選択的触媒還元)を装備するNEFエンジンを搭載しており、これはFPTインダストリアルによって開発されました。これらのエンジンはEUのより厳しいStage V排ガス基準に適合しており、国内特自4次規制もクリアしています。この先進的なシステムは下記の4つの主な恩恵を提供します。

パフォーマンス: 卓越した過渡応答性を維持しつつ、より高いパワーとトルク、優れたトルクバックアップとエンジンパワーマネジメントを提供します。

効率的な作業: 燃料とAdBlue®の消費は前のTier4Bモデルと同等もしくはそれ以上、また、製品寿命を通して作動コストの低減という恩恵も提供します。

シンプルさ: よりシンプルなエンジンシステムがより高い出力の潜在性を、冷却システムの小型化がより効率良い作動を実現します。

一貫性: 車両の操作に変更はありません。



ECOBlue™ HI-eSCR2

ECOBlue™HI-eSCR 2

T6レンジ全モデルはStage V排ガス基準に適合していますが、この規制は以前のティア4B/ステージ4規制に比べて粒子物質含有量をさらに40%低減することを命じています。これをFPTインダストリアルが開発した新しいHI-eSCR 2テクノロジーで達成しています。この革新的な後処理システムはメンテナンス不要であり、作動コストを最小にする特許取得済みのソリューションです。

FPTインダストリアル

ステージV規制に対応したこのエンジン開発はCNHインダストリアルが単独で行っているわけではなく、FPTインダストリアルの経験を活用しています。

先駆者: フィアットは1980年代にコモンレール技術を発明し、1997年にアルファロメオ156で一般向けに発売を開始しました。そして、ニューホランドはTS-Aトラクターで農業機械にコモンレール技術を導入した最初のブランドです。

よりクリーンに: CNHインダストリアルは産業エンジニアリング部門において9年連続でDow Jones Sustainability World and Europe指標の首位にいます。

多くの実績: FPTインダストリアルは1995年以来SCRテクノロジーを他に先駆けて導入しており、過去8年間で農業、建設業、輸送業界に向けて100万基を超えるSCRエンジンを生産してきました。この実績に基づく高い信頼性があります。

クラス最高の効率

T6モデルの中でも4気筒エンジンの新型ダイナミックコマンドトランスミッションは、この分野で最も効率良いトラクターとして外部機関により実証されており、次に効率の良い他社から9%も少ない燃料消費を誇ります。つまり、より多くの作業をより少ない燃料で行うことができます。

※独立機関であるDLGのPowerMix ドラフトサイクル平均テストを使って計算され、4気筒の公表されたDLGテストに基づく。

独立した外部機関からのデータ:

DLG テストレポート <http://www.dlg.org/tractors.html>およびUK Profi International The Farm Machinery Magazine.

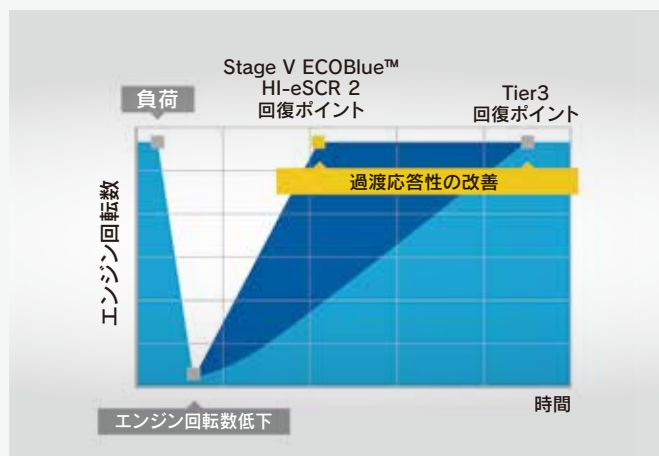
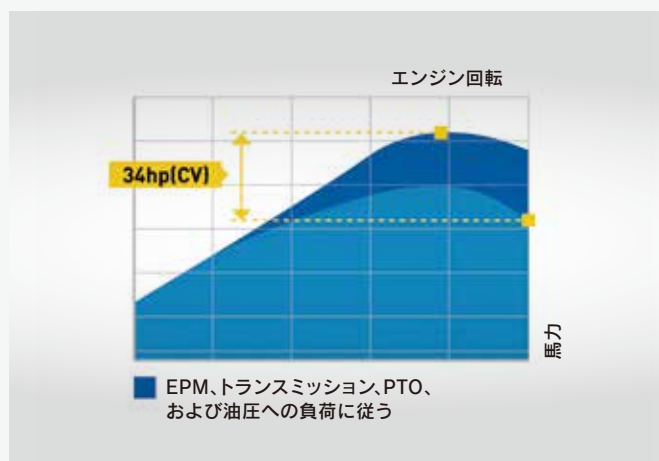
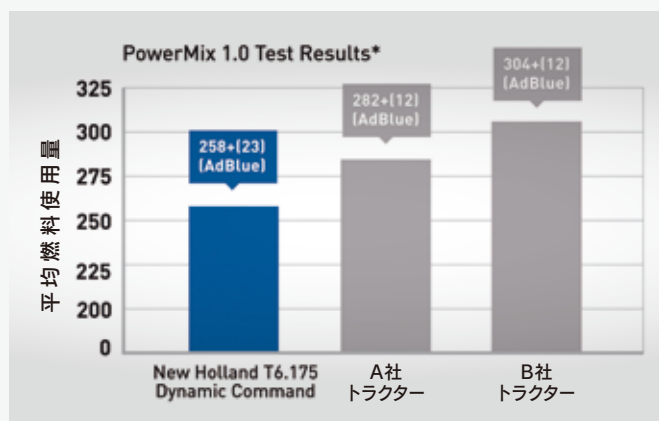
エンジンパワーマネジメント (EPM)

EPMによりエンジンはトランスミッション、油圧、PTOの負荷に従い追加の出力とトルクを発生させます。T6.165トラクターでは必要な時にパフォーマンスを維持するため、EPMにより最大34馬力を追加で発揮します。

- ・ 定格出力: 定格エンジン回転数で発生する出力
- ・ 最大出力: エンジンがEPM非作動時に発揮できる最大出力
- ・ 定格出力 (EPM作動): 条件が満たされEPMが作動した場合に、定格エンジン回転数で発生する出力
- ・ 最大出力 (EPM作動時): 条件が満たされEPMが作動した場合に、エンジンが発揮できる最大出力

搬送パワーマネジメント

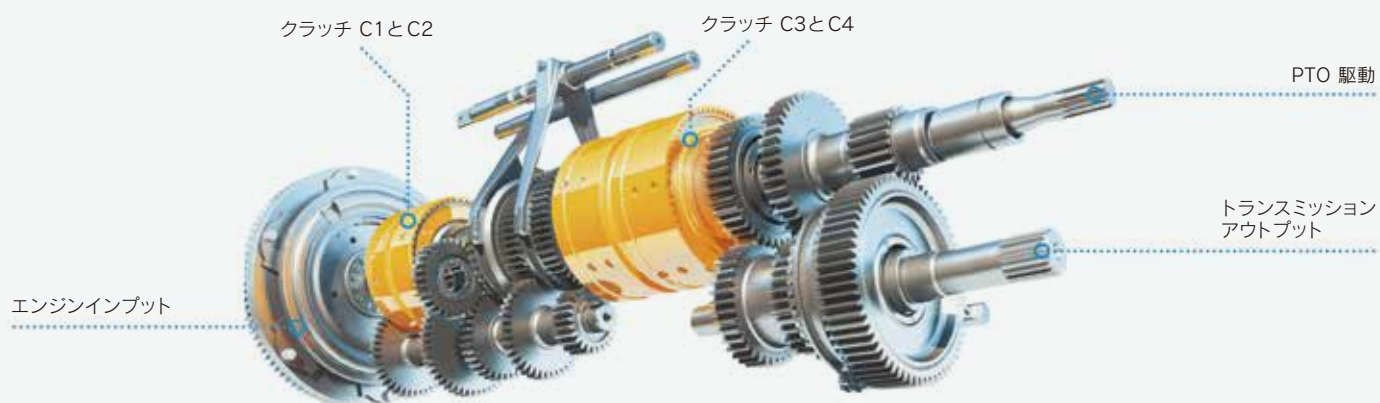
T6シリーズでは、搬送マネジメント機能が標準装備となっています。この機能はトラクターに負荷がかかる時、フラットな出力曲線を作ります。これによりトラクターは車速を維持することができるため、荷重を牽引しつつ傾斜を上る時などの状況で役立ちます。

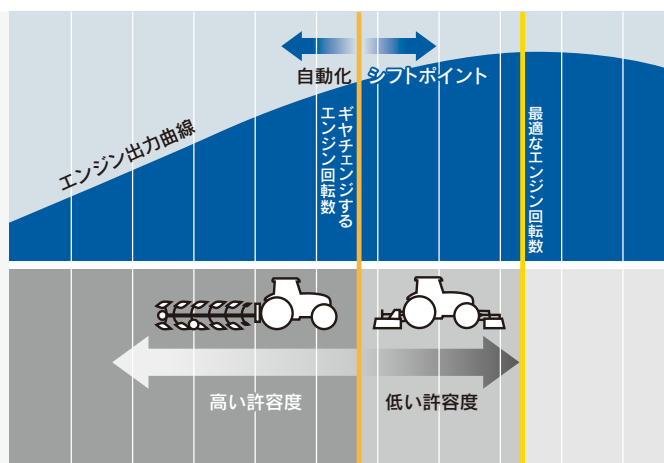


選べるトランスミッション エレクトロコマンド™トランスミッション

ニューホランドはすべての農場には異なる要求があること、知的な革新とは効率を改善するために何度もテストされたソリューションを提供することを意味すると知っています。

セミパワーシフトのエレクトロコマンド™トランスミッションはT6の中でも最もベーシックなトランスミッションであり、クラッチを使わない変速は操作性も良く、作業の疲労も軽減します。

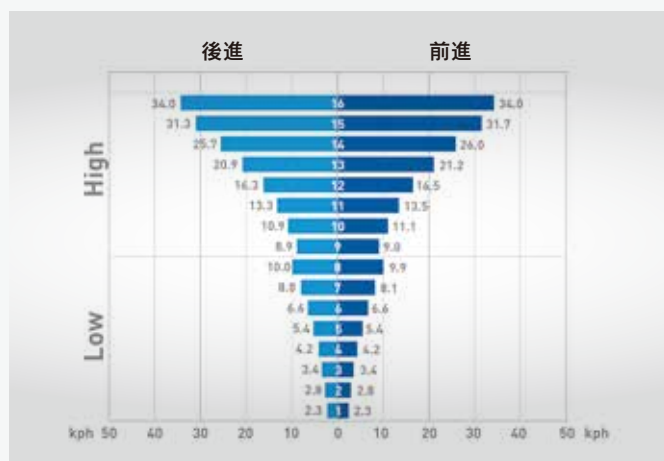




自動化、快適さと生産性の両立

オートシフトの道路モードは変速をシンプルにして公道搬送時のオペレーター操作を減らします。また、このモードの時、トラクターはけん引するトレーラーから押される負荷も感知し、その場合は現在のギヤを保持してエンジンブレーキを提供します。

オートシフトの圃場モードはエンジン回転数とトランスミッションの両方をマネジメントして、PTOと耕起作業の両方でパフォーマンスと経済性を最適化します。



エレクトロコマンド

エレクトロコマンド™セミパワーシフトトランスミッションはコントロールレバーにあるシフトアップ/ダウンボタンにより8つのギヤスピードを選択することができます。3つ目のボタンを使ってレンジ変更も可能です。選択したギヤは大きな見やすいギヤディスプレイで簡単に確認することができます。オートシフトテクノロジーは変速の質を改善し、その作業に適したギヤを自動的に選択してスムーズな変速を行い、快適性と生産性を改善します。クリーパー付き前進32段、後進32段のトランスミッションは超低速作業から高速作業まで最適なギヤを提供します。



効率良いコントロールレバー

エレクトロコマンド™ミッションのコントロールレバーではギヤシフト、レンジ変更、リンケージの昇降、HTSの起動などできます。レバーは手を伸ばせば楽に届く位置にあり、これらの操作を片手で行うことができるので効率的にオペレーションを行うことができます。



人間工学に優れたパワーシャトル

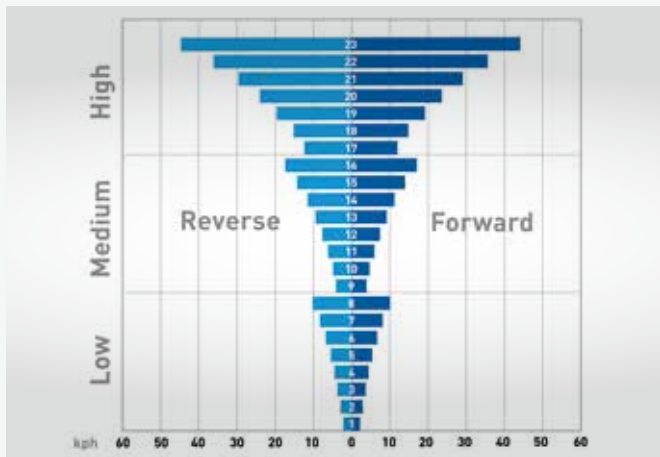
コラムに取り付けられた電子油圧パワーシャトルはハンドルから手を放す必要なく操作することができ、ローダー作業時の安全性が向上します。人間工学に優れた位置にあるスイッチを使って反応速度を規制することもできます。全般的な圃場作業にはソフトを、日々の作業には標準を、ローダー作業時にはほぼ瞬時に進行方向を変えたければ、クイック位置を選択してください。この機能は、動きながら設定を変えることもできます。

メモリーシャトル

革新的なメモリーシャトルシステムが経費を節約し、サイクルタイムを早めます。まず前進に必要なギヤを選び、シャトルを使って希望する後進ギヤにシフトしてください。その後、トラクターは選択した前進と後進のギヤを別々で自動的に選択します。わずらわしいギヤ操作を減らします。

ダイナミックなオペレーション 様々な状況下で発揮する力強さ、ダイナミックコマンド™

新しいトランスミッション、ダイナミックコマンド™は幅広いユーザーとの話し合いと徹底的なリサーチ、そして開発とテストプロセスを経て完成され、T6シリーズの全モデルでご利用になれます。このトランスミッションは、最も頻繁に使う作業レンジでより多くのギヤを選択できるように設計されており、各作業でオペレーターが望む最適な車速を提供します。さらに、クラッチを使わず素早くスムーズに前後進を切り替えることができるので、圃場作業はもちろん、とくにローダー作業をより簡単にさらに効率良く行うことができます。



8段セミパワーシフト

ダイナミックコマンドトランスミッションは、負荷がかかった状態でも速度レンジを切り替えることなく8つのギヤ間をシフトすることができます（Cレンジは7段）。そして、3つの速度レンジはそれぞれ広い速度域カバーしているため、レンジ変更することなく作業を行うことができます。これにより、圃場での重作業、軽作業、ローダー作業、そして搬送作業、どの場面においても効率的な作業を行うことができ、生産性の向上につながります。

低速から高速まで、思いのままに

クリーパーギヤを装備しているため超低速作業から圃場での低～中速作業、搬送時の高速作業まで幅広く対応することができます。高速作業時は高効率のエンジンとトランスミッションが燃料を節約し、騒音の少ないキャビンで快適に作業ができます。



応答性の高いパワーシャトル

ダイナミックコマンド™は先進的なパワーシャトルテクノロジーを装備しており、ほぼ瞬時の方向転換を行うことができます。これは枕地旋回時やローダー作業に適しており、よりスピーディな作業を実現します。



クラッチのいないローダー作業

ダイナミック・スタートストップ機能により、主にローダー作業など速度の低い作業であれば、クラッチを使うことなくブレーキだけでトラクターを停止させることができます。発進の際もブレーキペダルから足を離すだけでトラクターは再び動き始めます。前後進の多いローダー作業、搬送時の一時停止など面倒なクラッチ操作なしでトラクターを運転することができます。

※フロントローダーは別売りです。



必要なときに、必要な加速を

ハーベスターとの並走作業や危険の回避時など瞬時の加速が必要な場合、ダイナミックコマンド™トランスミッションは「キックダウン」を行うことができ、自動的に低いギヤへシフトすることで、加速性能を最大にします。一定の速度に達するとギヤは自動的に最も効率の良いギヤに戻ります。



様々な先進的機能

ダイナミックコマンド™トランスミッションにはダイナミック・スタートストップ、キックダウンの他にもメモリーシャトルやスタートオフギヤ、スムーズシフトなど先進的な機能を多く装備しており、お客様の日々の作業をより効率よく、快適にします。

先進的かつ効率的な無段変速トランスミッション オートコマンド™

ニューホランドが設計、製造するオートコマンド™トランスミッションはT6シリーズの4気筒および6気筒モデルの両方ご利用になることができます。このCVTトランスミッションは機械的効率が100%になる直接駆動ポイントが複数あり、それは耕起と搬送時に最もよく使われる速度にマッチするよう正確に設計されています。そして、先進的なダブルクラッチ制御がさらに効率を向上させます。つまり、オートコマンド™はこれまでの中で最もスムーズで生産的な無段変速トランスミッションです。



直感的な操作により、オペレーターは車速と方向を変えることができます。ICPには車速変化の反応を変えるスイッチがあります。車速はフットペダルを使うことでも制御できます。

目標速度の調整—その作業に最適になるよう、目標速度を設定し微調整することができます。圃場間を移動する時、作物収量や土壌の変化に応じて車速を微調整できます。

目標速度の選択—目標速度を3つ設定し、切り替えることができます。

オペレーションに合わせた4つの走行モード

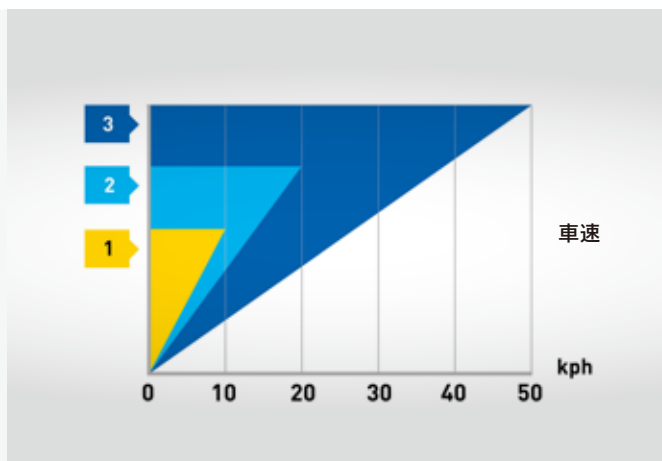
オートモード: 希望する目標速度に達したら、トラクターはエンジンとトランスミッションを制御し、その速度を維持します。

クルーズモード: オペレーターはボタンを押すだけで設定した目標速度までトラクターを加速させ、その速度を維持することができます。経済性と生産性を保ちつつ、その車速を維持します。

マニュアルモード: オペレーターはエンジン回転数と車速をそれぞれ独立して手動で設定することができます。

PTOモード: PTOが作動すると、すぐにトラクターは一定したエンジン回転数を達成するようシステムを制御します。





すべてのニーズのための、3つの調整できる目標速度

オートコマンドテクノロジーによりオペレーターは0.03km/hから34.0km/hまで目標速度を設定することができ、それを最小0.01km/h単位※で設定することができます。速度設定は無段階、レンジ変更なく行うことができます。

また、目標速度を3つまで設定することができるので、用途によってワンタッチで目標速度を切り替えることができます。

※設定できる最小速度単位は設定する速度により異なります。



思いのままのトランスミッション設定

複数の賞を受賞したオートコマンド™連続可変トランスミッションは、3段階の加速・減速の設定があります。「ソフト」設定は優しく方向転換することができ、高速搬送時や滑りやすい路面で作業する場合にマッチします。標準設定は通常の圃場作業のために設計されています。非常に素早い、アグレッシブなクイック設定は、ほぼ瞬時の方向転換が必要な場合に理想的です。



素早い方向転換

オートコマンドの進行方向切り替え操作はシンプルです。オペレーターはコマンドグリップ™ハンドルを動かすか、コマンドグリップ™ハンドルにあるパワーシャトルスイッチを使うか、ステアリングコラムに取り付けられているシャトルレバーを使うことができます。



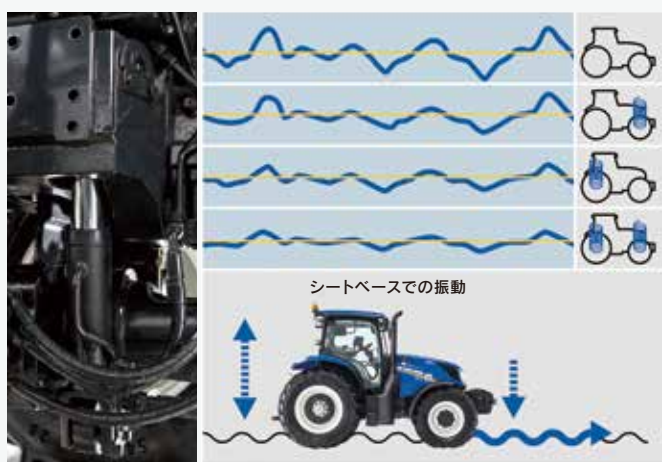
燃料経済性と生産性のバランス

オートおよびクルーズモードで作業する時、サイドワインダー™IIアームレストにあるダブルコントロールダイヤルを使うことで、希望する車速を達成するために使うエンジン回転数を制限することができます。その結果、より低いエンジン回転数で目標速度に達することができるので、燃料を節約できます。PTOモードでは、ダブルコントロールを使うことでPTO回転数の下限を設定することができ、下限に達したらトラクターは自動で車速を下げるよう制御します。

素晴らしい操縦性 より力強いけん引力、より高いアウトプット

ニューホランドトラクターのアクスルレンジは、お客様の要望に応えるよう設計、製造されています。T6トラクターのフロントアクスルは軽量かつ頑丈な構造となっており、オプションのリンケージや別売りのローダーを活用することができます。T6トラクターは許容荷重も大きく、理想的な重量配分で設計されているので、適切にウエイトを取り付けることでけん引力を最大限に引き出すことができます。大きな許容荷重はウエイトと作業機の種類を広げるので、T6トラクターは大型の作業機にも対応することができる柔軟さをあわせ持ちます。T6シリーズのホイールベースは4気筒も6気筒も同じであり、スーパーステアアクスルは究極の操縦性、小さな旋回半径を実現します。





テラグライド™、快適さと安定性のパートナー

テラグライド™フロントアクスルサスペンション(オプション)は、高い搬送速度で最大の快適性を実現します。このサスペンションは不整地などを走行する時、オペレーターへの衝撃を和らげます。圃場では先進的なサスペンションシステムがタイヤと地面の接地を維持し、けん引力を向上します。また、ダイブ防止と沈み込み防止機能があり、3点リンケージで重い作業機を持ち上げる時、サスペンションの過度な動きを防ぎます。コンフォートライド™キャブサスペンション(DC/ACモデル)は、オペレーターに届く衝撃負荷を最大で25%低減します。その結果、身体全体への振動が大幅に軽減されるため、長い一日の作業でも疲労が軽減されます。



テラロック™自動トラクションマネジメント

ニューホランドの先進的なテラロック™ソリューションは簡単に設定し、作動させることができます。これはフロントアクスルへの駆動力伝達と、フロントおよびリア両方のディファレンシャルについてロックと解除を自動で制御します。車速と操舵角度の情報が、いつディファレンシャルがロックされ、必要に応じて四輪駆動が解除されるかを制御します。これにより、圃場でのパフォーマンスを維持しつつ、最小の旋回半径を保証し、ドライブラインへの負担を減らします。



カスタムステア™: 可変レシオステアリング

オプションのカスタムステア™機能がオートコマンドトラクターでご利用になれば、ハンドルへの入力を制御できます。インタビュー™モニター、または専用のスイッチにより、ハンドルのロックからロックまで、何回転必要かを制御することができます。例えば枕地旋回時やローダー作業時に急旋回を行いたい場合、ハンドルを標準の4回転ではなく、たった1回転させるだけでロック・トゥ・ロックの旋回を行えるようトラクターをプログラムすることができます。時間と労力を節約します。

生産性と汎用性



写真はT6.180AC、仕様により装備が異なります。



頑丈で効率良く、パワフル

T6シリーズはリヤヒッチが最大で7718kgf、フロントヒッチ(オプション)が2803kgfの強大な油圧揚力を備えています。リヤリンケージと油圧システムは、重い作業機を使って長時間作業できるよう最適に設計されています。また、先進的なシステムはダイナミックライドコントロール(衝撃負荷保護制御)を内蔵しています。これは、重い作業機を装着して搬送速度で走行する際、段差等でトラクターが飛び跳ねるのを低減します。リヤフェンダーには外部油圧取り出し、リヤヒッチ、PTO操作のためのスイッチ装備されており、作業機の脱着時などに便利です。
※リヤフェンダースイッチは仕様により装備されないスイッチがあります。



完璧な組み合わせ：フロントリンケージとPTO

ニューホランドのT6レンジは完全にトラクターに最適化された工場取り付けフロントリンケージとPTOを内蔵するよう設計されています。

リンケージとPTOのすべてのコントロールは、快適なキャブから、もしくは車体外部の扱いやすい位置にあるスイッチ類により操作することができます。とくに車体外部に配置されたコントロール類は、作業機を取り付ける際、より高い効率を発揮します。

T6トラクターのために開発されたフロントリンケージ(オプション)は、キャブ内のジョイスティックで簡単に操作することができます。また、リンケージアームは使用しない時は折りたたむことができ、モノブロックのフロントウェイトパックを搭載するために使うこともできます。



PATEER社製 フロントリンケージ用ウェイト(別売り)

トラクターのフロントリンケージ用にPATEER社のフロントウェイトもご利用頂けます。重さは1000kgと1500kgからお選び頂けます。

※ウェイトハンガーに取り付けはできません。

あらゆる作業に対応する油圧パワーとPTO

農作業には様々ありますが、実際どれほどの油圧流量が必要でしょうか。T6シリーズはCCLSポンプを標準装備しており、エレクトロコマンド™ではエンジン定格回転で毎分113L、ダイナミックコマンド™では毎分134L、オートコマンド™では毎分125Lの流量を提供します。これはほとんどの農業用途にとって十分以上の流量であり、特殊な野菜収穫機を含むとても油圧流量の要求度が高い作業機でも対応できます。

また、ニューホランドはこのCCLSシステムを最高の効率で作動するように設計しています。これにより、必要最低限の油圧で完全な油圧パワーがリモートバルブとリンケージで常に利用できるため、燃料消費量を低減します。トラクターがハードな作業をしている場合でも操舵感は常に軽くて使いやすくなります。





リモートバルブ

T6シリーズの外部油圧取り出しはエレクトロコマンド™には機械式3系統、ダイナミックコマンド™およびオートコマンド™には電子式4系統が標準装備されています。フロントリンケージ仕様には電子式のミッドマウントバルブも装備され、どの油圧バルブもキャブ内の人間工学に優れた設計で配置された操作装置により制御することができます。

より容易な油圧接続

外部油圧取り出しのカプラーはトラクター後部にあり、油圧ラインを接続する際、簡単に接続し取り回ししやすいデザインとなっています。左右に分かれたブロックがそれぞれ最大2セットの油圧リモートを制御します。バルブカプラーはセルフシールロック式なので簡単に着脱を行うことができます。



燃料効率のためのダイレクトドライブ

T6シリーズはダイレクトドライブPTOを標準装備しており、エンジンと作業機間の出力ロスを最小限にします。PTOはプッシュプル制御により作動し、先進的なソフトスタートマネジメントを装備しています。これは高い慣性力を持つアタッチメントを作動させる場合、駆動を調整しドライブラインを保護します。インテンションPTOスイッチは安全面を向上させ、運転席から離れる際のPTO切り忘れ等を防止します。オートPTO機能※は、設定したリヤリンケージの高さでPTOの作動を自動的に入切することができます。より低いエンジン回転で希望のPTO回転数を達成する540E(エコノミー)も仕様に含まれ、燃料消費を大幅に削減します。

※ダイナミックコマンド™およびオートコマンド™のみ

電子ドラフトコントロール

枕地旋回時、1つの昇降スイッチにより簡単にワンタッチで作業機を持ち上げ、降ろすことが行えます。ニューホランドの人間工学に優れたEDCはオペレーターのすぐ右側、まさに必要な場所にあり操作の正確さをサポートします。システムの微調整はアームレスト内にある調整ダイヤルで行う事ができ、全ての操作が簡単に手の届く範囲で、手に収まる設計になっています。



繰り返す作業を効率化

オートコマンド™に標準装備のHTS IIは直感的に操作できるシステムにより、枕地での作業手順を簡単に記録し、保存することができます。そして保存後は、ボタンに触れるだけで再生することができます。さらにこのHTS IIは、記録した作業内容を編集することができるので、作業に合わせて微調整することも簡単です。さらに枕地での作業手順を省力化するために、オプションのインテリターンをご利用になれます※。このHTS IIと組み合わせて、前もって設定した地点でHTS IIを開始するよう設定することができます。これにより枕地の旋回および反復作業をほぼ自動で行うことができ、作業を効率化、繰り返しの多い長時間作業の疲労を軽減します。

※オートコマンド™のみ

■主要諸元表

商品名		T6.145			T6.160		
型式		T6.145ECS5	T6.145DCS5	T6.145ACS5	T6.160ECS5	T6.160DC	
区分		EC/D	DC/SS	AC/SS	EC/D	DC/SS	
駆動方式		4輪駆動			4輪駆動		
機体寸法	全長 [mm]	4680	4710		4680		
	全幅 [mm]	2240	2240		2370		
	全高 [mm]	2900	2940		2930		
	軸距 [mm]	2640	2790		2640		
	最低地上高 [mm]	400			430		
機体重量(ウェイト含まず) [kg]	5610	6000	6010	5890	6280		
エンジン	型式名	F4DGE4132			F4DGE61		
	種類	水冷4サイクル4気筒ディーゼルコモンレール			水冷4サイクル6気筒ディーゼル		
	総排気量 [L]	4.485			6.728		
	出力/回転数(ECE R120) kW(PS)/rpm	定格	85(116) / 2200			100(136) /	
		最大(EPM作動時)	107(146) / 1800			121(165) /	
	使用燃料	ディーゼル軽油			ディーゼル		
	燃料(AdBlue)タンク容量 [L]	217.7(30.9)			217.7(3)		
バッテリー	12V-800cca/140Ah			12V-800cca/			
走行部	タイヤ	前輪	380/70R28		480/65R		
		後輪	480/70R38		600/65R		
	輪距 調整範囲(標準)/段	前輪[mm]	1845-2245(1845)/5		1750-2245(1		
		後輪[mm]	1735-2135(1735)/5		1735-2135(1		
	クラッチ形式	湿式多板			湿式多板		
	ブレーキ形式	湿式ディスク油圧式			湿式ディスク		
	かじ取方式	ハイドロスタティック	スーパーステア		ハイドロスタティック	ス	
	かじ取角度	最大55°	最大65°		最大55°		
	変速方式	セミパワーシフト/パワーシャトル		CVT/パワーシャトル	セミパワーシフト/パワーシャトル		
	変速段数 前進×後進	32×32	46×46	無段	32×32	46×46	
	走行速度 エンジン定格回転時	前進[km/h]	0.20-34.0	0.20-34	0.03-34	0.21-34.0	0.20-34
		後進[km/h]	0.20-34.0	0.20-34	0.03-19	0.21-34.0	0.20-34
最小旋回半径(ブレーキ未使用時) [m]	5.2	4.3		5.2			
PTO回転数	540/540E/1000			540/540E/			
けん引装置	スイングドローバー(クレビス付き)			スイングドローバー			
作業機昇降装置	制御方式	ポジション・ドラフトコントロール(EDC)			ポジション・ドラフトコン		
	装着方式	3点リンク 2/3クイックヒッチ			3点リンク 2/3クイ		
外部油圧取出装置	機械式3連	電子式4連※	電子式4+1連※	機械式3連	電子式4連		
油圧ポンプ 種類/吐出量(定格回転時) [L/min]	CCLS/113	CCLS/134	CCLS/125	CCLS/113	CCLS/13		
最大揚力(ボールエンド/OECD/最大圧力時) [kgf]	6096	7718		6096			
運転免許	大型特殊免許(農耕用)			大型特殊免許(

※区分: EC=エレクトロコマンド、DC=ダイナミックコマンド、AC=オートコマンド

D=デルタ仕様、SS=スーパーステア、F3P=フロント3点ヒッチ+フロントPTO、T=テラグラインド(フロントアクスルサスペンション)

※機体重量はウェイト無し、燃料満タンの場合。計算値のため実際と異なる場合があります。

※最小旋回半径はメーカー計測値です。仕様やタイヤ空気圧、その他の条件等により実際と異なる場合があります。

※走行速度は理論値です。タイヤ空気圧や周囲の状況等により実際と異なる場合があります。

		T6.165			T6.180		
S5	T6.160ACS5	T6.165ECS5	T6.165DCS5	T6.165ACS5	T6.180ECS5	T6.180DCS5	T6.180ACS5
	AC/SS	EC/D	DC/SS	AC/SS	EC/D	DC/SS	AC/T/F3P
4輪駆動				4輪駆動			
4720		4680	4720		4680	4720	4750
2370		2370	2370		2370	2370	2370
2980		2930	2980		2930	2980	2980
2790		2640	2790		2640	2790	2640
430				430			
	6290	5770	6160	6170	5890	6280	6550
4H	F4DGE413G			F4DGE6136			
ゼルコモンレール	水冷4サイクル4気筒ディーゼルコモンレール			水冷4サイクル6気筒ディーゼルコモンレール			
4.485				6.728			
2,200	99(135) / 2,200			110(150) / 2,200			
1,800	124(169) / 1,800			129(175) / 1,800			
軽油	ディーゼル軽油			ディーゼル軽油			
0.9)	217.7(30.9)			217.7(30.9)			
140Ah	12V-800cca/140Ah			12V-800cca/140Ah			
28	480/65R28			480/65R28			
38	600/65R38			600/65R38			
750)/6	1750-2245(1750)/6			1750-2245(1750)/6			
735)/5	1735-2135(1735)/5			1735-2135(1735)/5			
湿式多板				湿式多板			
油圧式	湿式ディスク油圧式			湿式ディスク油圧式			
ーパーステア	ハイドロスタティック	スーパーステア		ハイドロスタティック	スーパーステア	ハイドロスタティック	
最大65°	最大55°	最大65°		最大55°	最大65°	最大55°	
ル	CVT/パワーシャトル	セミパワーシフト/パワーシャトル	CVT/パワーシャトル	セミパワーシフト/パワーシャトル	CVT/パワーシャトル	CVT/パワーシャトル	
	無段	32×32	46×46	無段	32×32	46×46	無段
	0.03-34	0.21-34.0	0.20-34	0.03-34	0.21-34.0	0.20-34	0.03-34
	0.03-19	0.21-34.0	0.20-34	0.03-19	0.21-34.0	0.20-34	0.03-19
4.3	5.2	4.3		5.2	4.3	5.2	
1000	540/540E/1000			540/540E/1000			
(クレビス付き)	スイングドロワー(クレビス付き)			スイングドロワー(クレビス付き)			
トロール(EDC)	ポジション・ドラフトコントロール(EDC)			ポジション・ドラフトコントロール(EDC)			
ックヒッチ	3点リンク 2/3クイックヒッチ			3点リンク 2/3クイックヒッチ			
※	電子式4+1連※	機械式3連	電子式4連※	電子式4+1連※	機械式3連	電子式4連※	電子式4+1連※
4	CCLS/125	CCLS/113	CCLS/134	CCLS/125	CCLS/113	CCLS/134	CCLS/125
7718	6096	7718		6096	7718		
農耕用)	大型特殊免許(農耕用)			大型特殊免許(農耕用)			

※ダイナミックコマンドモデルのリヤ外部油圧取出しは1系統を油圧トップリンクに使用。

※オートコマンドモデルのリヤ外部油圧取出しはダイバーターバルブによる5系統目を油圧トップリンクに使用。

※上記仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。

■ 装備品一覧

●標準装備 ○オプション

商品名		T6.145			T6.160			T6.165			T6.180		
区分		EC/D	DC/SS	AC/SS	EC/D	DC/SS	AC/SS	EC/D	DC/SS	AC/SS	EC/D	DC/SS	AC/T/F3P
エンジン	スピードマネジメント(ESM)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	パワーマネジメント(EPM)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
トランスミッション	エレクトロコマンド(32×32)	●			●			●			●		
	ダイナミックコマンド(46×46)		●			●			●			●	
	オートコマンド(無段変速)			●			●			●			●
	クリーパーギヤ	●	●		●	●		●	●		●	●	
	オートシフト	●	●		●	●		●	●		●	●	
	ダイナミックスタートストップ・キックダウン		●			●			●			●	
	50km/h仕様※大型特殊(要車検)												
フロントアクスル	スタンダードアクスル	●			●			●			●		
	スーパーステア		●	●		○	●	○	●	●			○
	フロントアクスルサスペンション											○※1	●※1
	ダイナミックフロントフェンダー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
PTO	3速レバー式シフトابل	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	オートPTO		●	●		●	●		●	●		●	●
	リヤ外部PTOスイッチ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	フロントPTO												●
油圧3点リンケージ	EDC	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	油圧式トップリンク※3		●	●		●	●		●	●		●	●
	リヤリンケージ外部昇降スイッチ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	フロントリンケージ&フロントPTO												●※2
	フロントリンケージ												○※2
リモートコントロール	リヤリモート外部操作スイッチ		●	●		●	●		●	●		●	●
	電子式ジョイスティック												●
	電子式ミッドマウントバルブ												●
	フロント油圧カブラー												●
	EHR再設定機能			●			●			●			●
キャブ	キャブサスペンション		●	●		●	●		●	●		●	●
	ルーフウィンドー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ブルーパワー仕様												●
	コンフォートシート	●	●		●	●		●	●		●	●	
	ダイナミックコンフォートシート			●			●			●			
	ダイナミックコンフォートシート(ブルーパワー仕様)												●
	マニュアルエアコン	●	●		●	●		●	●		●	●	
	オートエアコン			●			●			●			●
	サイドウィンドーIIアームレスト		●	●		●	●		●	●		●	●
	インテリビューIVモニター			●			●			●			●
	オートガイダンス(インテリステア)						○			○			○
	テレスコピック2段ミラー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	テレスコピック2段ミラー(ヒーター/電動調整)												●
	枕地旋回機能(HTS I)		●			●			●			●	
	先進枕地旋回機能(HTS II)			●			●			●			●
	ISOBUS クラス2			●			●			●			●
	ISOBUS クラス3			○			○			○			○
LED作業灯 8灯	●			●			●			●			
LED作業灯 12灯		●	●		●	●		●	●		●		
LED作業灯 16灯												●	
低速車(SMV)マーク	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
その他	フロントエンドウエイト 45kg×10枚	別売	●	●	別売	●	●	別売	●	●	別売	●	○※4
	フロント 380/70R28 リヤ 480/70R38	●	●	●	○	○		○	○		○		
	フロント 480/65R28 リヤ 600/65R38	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●

※1:スーパーステアにフロントアクスルサスペンションは装備できません。 ※2:フロントリンケージ仕様にはフロントアクスルサスペンションが装備されます。
 ※3:油圧トップリンクにリヤ外部油圧取り出し1系統を使用します。 ※4:スーパーステアにはフロントウエイトが付属します。
 ※:装備品は予告なく変更する場合があります。



農作業安全のワンポイント(取扱説明書の熟読を)

操作ミスは作業効率を悪くするばかりでなく、事故にもつながりかねません。機械の性能を最大限に発揮させ、安全な作業を行うために、トラクターや作業機に貼られている安全ラベルや取扱説明書をよく読み、正しい取扱いを心掛けましょう。

公道走行について 公道を走行する際は必要な免許を所持し、法令を遵守しましょう。作業機を装着して走行する際は保安基準に適合するように対応し、必要な申請を行いましょう。

ホームページ



Facebook



Instagram



YouTube



お客様相談室 フリーダイヤル ☎ 0120-43-2151
 月曜～金曜(祝祭日除く) 9:00～12:00 13:00～17:00

 NEWHOLLANDはトラクター及びコンバインのAPIを下記のWEBサイトにて公開しています。
CNH Industrial Developer Portal
<https://www.developer.cnhindustrial.com>

日本ニューホランド株式会社
 本社:〒060-0001 北海道札幌市中央区北1条西13丁目4番地
 お問い合わせ