

NEW HOLLAND T2

T2.650



いままでも、これからも

日本の農業を支えるために

パフォーマンス

パワーとクリーンを兼ね備えた新エンジン搭載。

誰もがスムーズに扱える快適な操作性。

高効率・高精度な作業を推進する多彩な機能が、

大規模経営を力強くサポートする。

無段変速トランスミッション

高効率な2段遊星式無段変速によって、変速操作なしで発進から最高速度までのスムーズな走行と作業精度の向上を実現。

ブレーキを踏むだけで走行停止ができ、ブレーキを離すと発進するので、乗用車のオートマチック感覚で運転ができ、坂道発進もスムーズに行えます。



副変速	後輪12.4-36H装着の場合	
	前進	後進
L(低速)	0.1km/h~7.7km/h	0.1km/h~6.4km/h
M(中速)	0.1km/h~13.7km/h	0.1km/h~11.3km/h
H(高速)	0.1km/h~30.9km/h	0.1km/h~25.9km/h

●上記速度の値は、トラクタ単体状態における基準値であり、作業機の装着状態や圃場条件により変化します。



国内特自排ガス4次規制適合エンジン搭載

国内特自排ガス4次規制に適合した高出力のエンジンを採用。コモンレールシステム、DPFマフラ、クールドEGRにより、環境に配慮したクリーンな排気に貢献しています。

2600kgfの油圧揚力

大きな油圧揚力を発揮するので、高能率作業ができる大型のインプレメントが装着可能です。



独立・連動切替えPTO

走行や主クラッチ操作に関係なく「入・切」できる独立PTO、クラッチペダルを踏むと停止、離すと回転する連動PTOが選択可能。作業に合ったPTO制御ができ、作業精度が向上します。



独立PTO	牧草・除雪・ブームスプレーヤ・ブロードキャスト
連動PTO	ロータリ・代かきロータリ

3段+逆転PTO (X仕様)

ロータリ爪軸を逆回転させることで、圃場四隅の土寄せができます。

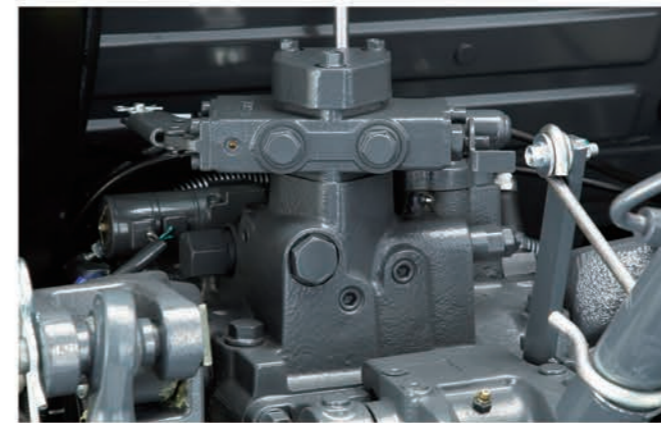
3段+グランドPTO (V仕様)

PTO軸の回転をトラクタの車速と同調できます。



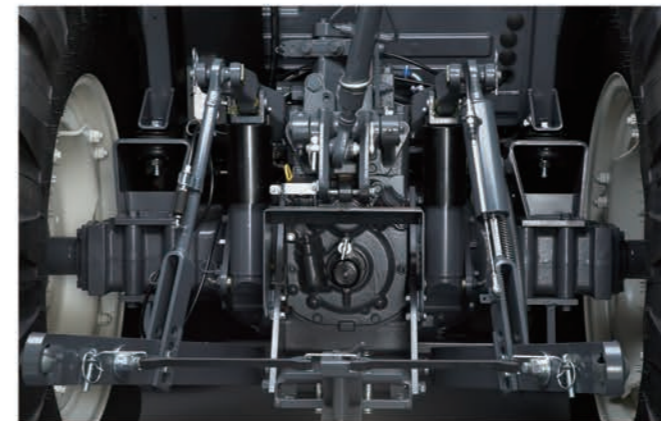
補助コントロールバルブ (1連標準装備)

オプションで最大4連装備が可能。多系統の補助コンを必要とするインプレメントに対応します。



外装シリンダ

3点リンク昇降シリンダは外装式で、メンテナンスが容易です。



あんしんPTO

手元のスイッチでPTOの「入・切」ができるので、容易にPTO回転の操作が行えます。



電気切替え式電子油圧シャトル

前・後進の切替えは、ハンドル手元のレバーを軽く操作するだけ。前・後進を繰り返す作業がラクにできます。



後輪デフロック

後輪はペダル操作でデフロックが可能。さらに直進性が高まります。



大容量燃料タンク

120Lの大容量燃料タンクを装備。給油回数が減り、移動時の煩わしさを解消します。



エクステリア

ボンネット前方の高さを抑え、高輝度ライトを装備することで、あらゆる環境下で視界をひらく。

作業の快適性を追求した、洗練されたデザイン。



新デザイン

ボンネット前方を低くし、死角が少ないデザインに。ボンネット前方に装備しているセンターマスコットで、進行方向を確認しやすくしています。

プロジェクションヘッドランプ

前方を明るく照らす、大型のヘッドランプを採用。夜間作業中の走行も安心して行えます。



LED作業灯

ボンネット前方に4灯、ルーフ前・後に各2灯ずつ、合計8灯のLED作業灯を標準装備（オプションで、前方2灯と後方1灯の追加装備が可能）。夜間での視認性を向上させ、安心して作業が行えます。また、キーオフした後も一定時間フットライトと作業灯を点灯するように設定できるので、納屋等の暗所でも安心して行動できます。



フルオープンボンネット

メンテナンスしやすいワンピースフルオープンボンネット。素早くラクにオープンできます。



フットライト

夜間の作業時に足元を確認しながら、安心して昇降できます。
※ドアの締め忘れでの消し忘れを防止する為、3分で自動消灯する機能付き。



円弧運動ワイパー

視界を遮らない場所にワイパーの停止位置を設定。前方の見やすさが向上しました。



キー付燃料タンクキャップ

キー付の燃料タンクキャップを標準装備。燃料の盗難やいたずらを抑制できるので安心です。



外部操作スイッチ

外からでもリヤフェンダの外部ボタン操作で、3点リンクの昇降（全ての仕様）、モンローシリンダーの伸縮が行えます。



リヤハッチ半開き機構

リヤハッチを半開きで固定可能。大型のインプラメント装着時など、リヤハッチを全開にできない場合でも、キャビン内の換気ができます。



低速車マーク

夜間の後方安全に役立つ低速車マークを標準装備しています。



チューブレスラジアルタイヤ

パンクしても急激に空気がもれにくく、タイヤが破裂してハンドルが効かなくなる可能性も低いので、安心して作業ができます。



インテリア

開放的な室内。人間工学に基づいた操作レイアウト。オペレーターへの負担を軽減する快適な機能・装備の数々。かつてない心地よさが、日々の快適な作業を支える。

コクピット

視界性が良く居住空間の広いキャビンを採用。死角が少ないので安心して作業ができます。



操作系右側集中配置

各種レバー、スイッチ類をキャビン右側に集中配置。人間工学に基づいた機能的な設計です。



大型液晶ディスプレイ付メータパネル

パネル内の大型液晶モニターに複数の情報を同時に表示。トラクタの状況把握が容易に行えるので、安心して高精度の作業が行えます。



アクセルペダル

操作性に優れ、精密な作業が行えます。床から直で出ているので、足を引っかけるなどのリスクも低減できます。



オーディオ

USB・AUX端子、Bluetooth機能付オーディオを装備。好きな音楽を聴きながら快適に作業が行えます。



エアサスペンションシート

クッション性の高いエアサスペンションシートを装備し、長時間作業も快適。



集中操作スイッチ

前後作業灯（オプションを含む）、デフォグ（オプション）の「ON/OFF」をパネルスイッチに集約。一発で全灯・消灯も行えるので操作がラクにできます。



夜間照明

右側の操作スイッチ・レバー類を照らすライトを装備。夜間作業中での誤操作を防ぎます。



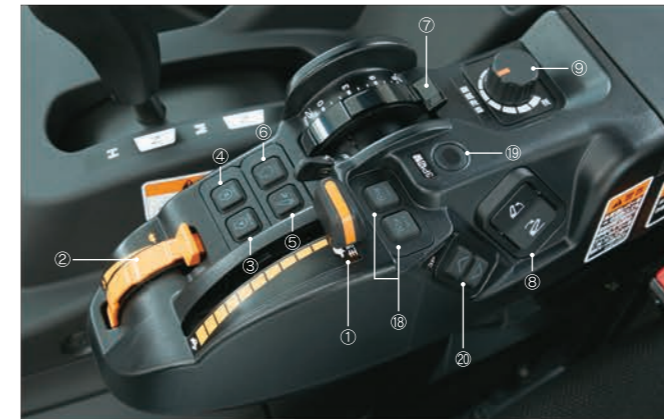
チルト・テレスコハンドル

オペレーターの体格に合わせてハンドル角度と高さが調整でき、ストレスのないハンドリングができます。



多機能アームレスト

使用頻度の高いレバー・スイッチ類を手元に集約。前後上下の調整（前後ストローク：60mm/上下ストローク（※オプション）：50mm）が工具レスで容易にできるので、ラクな姿勢で操作ができ、作業中の煩わしさを解消します。



アームレスト装備機能

- | | |
|---|----------------------------|
| ①主変速レバー | ⑭HOME/MENUスイッチ
（メータパネル） |
| ②アクセルレバー | ⑮戻るスイッチ（メータパネル） |
| ③④エンジン回転メモリス
スイッチ（A・B） | ⑯メータパネルショートカット
スイッチ |
| ⑤e旋回スイッチ | ⑰USB充電端子差込口（1.5A） |
| ⑥パワーアシストスイッチ | ⑱クルーズスイッチ（A・B） |
| ⑦3Pポジションレバー | ⑲3P動作切替スイッチ |
| ⑧ポンパスイッチ | ⑳3P内部操作スイッチ |
| ⑨耕深調整ダイヤル | |
| ⑩DBM設定ジョグダイヤル*
※DBM:ダッシュボードモニ
タ（メータパネル） | |
| ⑪3P感度調整ダイヤル | |
| ⑫3P落下速度調整ダイヤル | |
| ⑬3P上限規制ダイヤル | |

3P内部操作スイッチ

■3点リンクキープモード

3P内部操作スイッチ上昇側または下降側を押している間、ロアーリンクは昇降し高さの微調整が可能で、スイッチを離すとその高さを保持します。畔塗りなど3P制御モードを使用しない作業や、インプルの脱着時の操作性が向上。

■3点リンクリターンモード

3P内部操作スイッチ上昇側または下降側を押している間、ロアーリンクは昇降し、スイッチを離すと耕深調整ダイヤルまたはポジションレバーで設定されている位置に復帰します。プラウやロータリの作業中、急に重荷がかかった場合、3P内部操作スイッチ昇降側を押す事で、ロアーリンクを上昇させ、瞬時に負荷を逃がす事ができます。

サンルーフ

サンルーフを標準装備。ローダ作業時などでの視界性がアップします。また、太陽熱を遮断するスライド式サンシェードは、太陽の直射から目を守り、視界を確保するサンバイザを兼ねています。



エンジン始動セキュリティ機能

エンジン始動の際にパスワード認証が必要なセキュリティ機能を採用（暗証番号の変更、ON/OFF選択可）盗難防止に役立ちます。

※盗難を完全に防ぐものではありません。



車速信号取り出しカプラ

車速連動インプラメントによる薬剤散布時に、散布量を車速に合わせて自動調節するのでムラなく低コストに行えます。



ポンパレバー、ポンパスイッチ

ハンドル手元にポンパレバー、右側アームレストにポンパスイッチを装備しているので作業機昇降がカンタンにでき、作業中の旋回が効率的に行えます。



片ブレーキあんしん機構

左足で連結解除ペダルを踏むと片ブレーキ操作ができ、ペダルから足を離せば確実に連結される安心設計です。



アシストグリップ

左ピラーにグリップを装備。トラクタの昇降が安全に行えます。また、オプションのインストラクタシート乗車中のグリップとしても最適の位置に配置しています。



AG-PORTコネクタ（簡易ISO-BUS）

日農工AG-PORT対応のCAN通信用カプラを採用。インプラメントとの通信量が増加し、トラクタの機能拡張ができます。



リレー・ヒューズボックス集約

リレー・ヒューズボックスを右コンソール下の点検口部に集約。点検や修理の時間を短縮します。



GPSレディ

GPSアンテナ（オプション）の配線を完備しており、取付けが容易に行えます。

メンテナンスお知らせ機能

オイル交換の最適な時期を液晶パネルに表示。トラクタを最適な状態に保ちます。

オートエアコン

設定した温度をキープするので無駄がなく省エネルギー。急速冷暖房もできる大容量高性能エアコンです。



インストラクタシート（オプション）

キャビン内に指導者用のシートが装着でき、不慣れたオペレーターへの指導がラクに行えます。

※道路走行時の二人乗り禁止。



コントロール

旋回操作や高負荷作業、傾斜地での作業において、
車速やエンジン回転を自動コントロール。
常に高精度の作業を実現することで、
美しく整備された圃場づくりに貢献する。

クルーズ機能

ワンタッチ（主変速レバーの操作が不要）で簡単に希望の車速に切り替える事ができます。また、エコモードとパワーモードの2つのモードがあり、作業やお好みに合わせて切り替える事ができます。

※設定車速は、AとBの2種類が設定できます。※PTO回転を一定に保とうとする「PTO回転優先モード」の設定も可能です。



2つのモード

①エコモード

車速は一定のまま負荷が小さい時にエンジン回転が自動で下がり、燃費が向上します。

②パワーモード

車速を一定に作業できます。負荷が大きい時にはエンジン回転が自動で上がります。

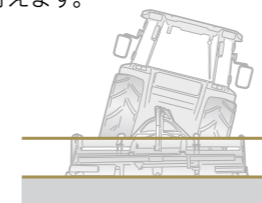


モンロー（傾斜地モンロー補正值記憶機能付）

トラクタの傾きに瞬時に反応。枕地耕うんでは速度を落とさず高精度に仕上げ、ハロー旋回時や畑地のうねくずしの仕上がりも良く、均平な耕盤づくりができます。

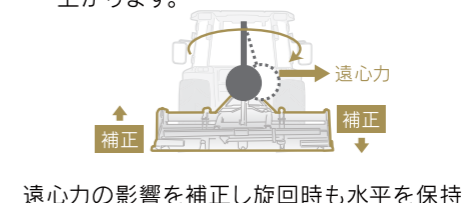
水平制御

車体の傾きをすばやく検知し、水平にするので枕地耕うん時も直進耕と同じ速度で、高精度な作業が能率よく行えます。



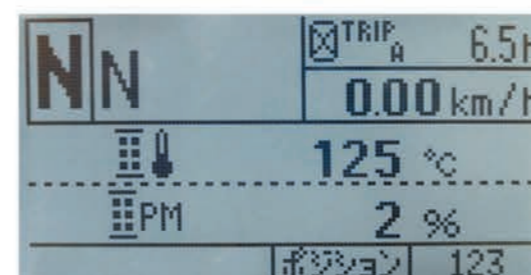
旋回補正

車速と前輪切れ角から遠心力を算出するので、代かきハローを降ろしたまま旋回してもきれいに、素早く仕上がります。



傾斜地モンロー

傾斜に合わせた作業機の角度制御で等高線作業がきれいにできます。作土層が一定になるので、作物の生育を揃えることができます。



傾斜地モンロー補正值記憶機能

傾斜地モンローのままキーオフしても設定した補正值が記憶されるのでエンジン始動時の再設定が不要です。

オート4WD

車速20km/hを超えると2WDに。20km/hを下回ると4WDに自動的に切換え。不必要な4WD走行を省くことで経済的な走行ができます。



スリップ4WD (オプション)

GPSによる位置情報をもとにスリップ率を検出し、「2WD ⇄ 4WD」の切換えを自動で行います。

パワーアシスト制御

負荷が大きくなっても、設定したエンジン回転を一定にキープ。収穫や薬剤散布などの中・低速作業でもムラのない安定した作業が行えます。必要な時にスイッチで自在に「入・切」ができます。



エンジン回転メモリ (A・B)

作業に合わせて設定したいエンジン回転数 (A・B) をワンタッチですぐに切替える事ができます。

AD倍速ターン

片ブレーキなしでの小旋回が可能となるので、隣接作業が効率よく行えます。また強弱の調整ができるので、作業に合わせて設定が可能です。

eアシスト旋回

作業機上昇であらかじめ設定したエンジン回転数に切り替わり、作業機下降で元の回転数に復帰します。



ワンタッチ作業モード

機能の「入・切」がワンタッチで設定できるのですぐに作業が開始でき、機能を記憶させることもできます。



旋回角度調整機能

AD、倍速、オートアップ、旋回2WDの作業に合わせて作動角度をユーザー自身で変更が可能です。オペレーターに合った作動角度で高能率の作業ができます。
※AD、倍速、オートアップ、旋回2WDは全て同じ角度で作動します。

旋回2WD

4WDで作業中、ハンドルをきると自動的に2WDに変わり、圃場の荒れを低減。防除、カルチなどの管理作業で、作物や枕地に優しく旋回できます。

クワトロ旋回

ハンドルを切るだけで4つの機能 (①作業機を上げくオートアップ>、②PTOの回転を止めくあんしんPTO>、③倍速ターンと④片ブレーキ<AD>を作動させる) が自動で働き、スムーズな旋回が出来ます。

■トラクタアタッチメント

分類	品名	品番	用途・仕様	併用アタッチメント	備考	
ウエイト	ブラケットアッシ	3A259-1700-0	フロントウエイト取付台	-	板金ウエイト取付台	
		3R600-1700-3	フロントウエイト取付台		鋳物ウエイト取付台	
	前部ウエイトアッシ		99651-1200-0	ウエイト25kg×4枚	固定用部品一式付	板金ウエイト取付台に装着不可
			3F860-1210-0	ウエイト45kg×4枚		-
			3R600-1210-2	ウエイト45kg×8枚		-
		前部ウエイト単体 25kg	99651-1211-0	25kg		-
	前部ウエイト単体 45kg	3F860-1208-2	45kg	-	-	
	ボルト (ウエイト4枚用)	99651-1213-0	-	-	【別途必要な固定用部品】 座金 (2個):RP301-4812-0 バネ座金 (1個):O4512-50160 ナット (1個):O2174-50160	-
	ボルト (ウエイト6枚用)	99651-1212-0	フロントウエイト	-		
	ボルト (ウエイト8枚用)	35452-2181-2	固定用ボルト	-		
	ボルト (ウエイト10枚用)	3A259-2179-0	-	-		
	ボルトキット (ウエイト4枚用)	3R600-9730-0	-	-	-	-
	ボルトキット (ウエイト6枚用)	3R600-9731-0	フロントウエイト	-		
	ボルトキット (ウエイト8枚用)	3R600-9732-2	固定用部品一式付	-		
ボルトキット (ウエイト10枚用)	3R600-9733-0	-	-			
後輪ウエイトアッシ	99881-1500-0	ウエイト50kg×4枚 取付ボルト含む	-	-	-	
後輪ウエイト単体 50kg	99881-1511-0	50kg単体	-	後輪ウエイトアッシに追加用	-	
その他	フロント作業灯キット	3D900-9771-3	夜間作業用	-	LED・2灯	
	リヤ作業灯キット	3D900-9772-2	-		LED・1灯	
	インストラクタシートキット	3B796-9750-4	キャブ左室内設置	-	-	
	トレーラー用コネクタキット	3L900-9743-0	-	トレーラー側オスカブラ H3370-9751-0	-	
	トレーラー用コネクタキット	3L910-9743-2	トラクタ側 (メス)	トレーラー側オスカブラ 3G715-9747-1	ヨーロッパタイプ	
	ミラーキット①	3D900-9740-3	ワイドサイドミラー	-	-	
	ミラーキット②	3Y200-9764-0	テレスコミラー	-	-	
	ガラスキット (リアデフォッガ)	3D900-9765-2	熱線ガラス	-	-	
	GPSステア・スリップ制御キット	3D550-9798-0	GPSステア、スイッチ、 リフトアームセンサステア	-	-	
	CCVヒータキット	3D550-9966-0	断熱材・ヒータ付ホース、ハーネス	-	外気温-20℃以下対応用	
	クイックロアリンクキット	3D550-9300-0	標準クイック・JISⅡ形用	-	-	
		3D550-9310-0	ロングクイック・JISⅡ形用	-	ロアリンク 長さ標準+65.5mm	
	ルームミラーキット	3D550-4380-0	キャブ右ピラー前上に設置	-	-	
	サンバイザーハンドルキット	3D550-7160-0	サンルーフの前後スライドハンドル	-	-	
シートバックレスト	3D903-8504-0	シートのバックレスト	-	-		
アームレストアジャスターキット	3D550-8540-0	アームレスト上下高さ (50mm)調整ステア	-	-		
モニターステアキット	3D550-7384-0	右手すり部の後付け モニターステアキット	-	-		
T2ターフタイヤキット	3G709-49312	前輪:29X12.00-15PD1 後輪:475/65D20PD1	-	-		

■補助コントロールバルブ

○：追加装着可 -：装着不要・不可

No.	区分	品名	品番	補助コントロールバルブ				備考
				1連目	2連目	3連目	4連目	
1	バルブ	複動バルブ	3R600-9782-6	-	○	○	○	カブラはNo.9~12から選択
2		単複切り替えバルブ	3R600-9781-6	標準装備	○	○	○	
3		セルフキャンセルデテントバルブ	3R600-9783-4	-	○	○	○	
4		フローティングバルブ	3R600-9784-5	-	○	○	○	
5	レバーキット	レバーキット (ロック用)	3D910-9791-0	○	○	○	○	レバーロック機構付き (1~4連目で使用可)
6		レバーキット (2連目取付用)	3D550-9787-0	-	○	-	-	2連にする場合必要
7		レバーキット (3連目取付用)	3D900-9710-5	-	-	○	-	3連にする場合必要
8		レバーキット (4連目取付用)	3D900-9711-4	-	-	-	○	4連にする場合必要
9	カブラ	カブラキット (3/8)	3G700-9790-3	○	○	○	○	メス・オスカブラ各2個で1セット
10		カブラキット (1/2)	3G700-9799-4	○	○	○	○	
11		カブラキットP (クイックタイプ1/2)	3G900-9790-4	○	○	○	○	
12		カブラアッシメス (クイックタイプ1/2)	3Y201-8201-0	○	○	○	○	
13	エルボ	油圧取出しニップル (3/8用)	3G700-9793-0	○	○	○	○	メスカブラ1バルブ2個必要
14		油圧取出しニップル (1/2用)	3G700-9794-0	○	○	○	○	エルボ (45°) No.10~12用

●上記表より、バルブ・パーツキット・カブラキットを組合せて選定してください。
●バルブ・油圧カブラは、使用する作業機に合わせて選択してください。
●流量調整バルブ (フローコントロールバルブ) は、制御するバルブの下に装着してください。

■主要諸元表

商品名		T2.650	
型式		T2.650	
区分		小型特殊	
駆動方式		4輪駆動	
機体寸法	全長 (mm)	3,850	
	全幅 (mm)	1,810	
	全高 (mm)	2,570	
	最低地上高 (mm)	420	
機体重量 (kg)		2,850	
エンジン	型式名	V3307-CR-TE5	
	種類	水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル	
	総排気量 (L)	3.331	
	出力/定格回転数 (kW{PS}/rpm)	47.8{65}/2,600	
	使用燃料	ディーゼル軽油	
	燃料タンク容量 (L)	120	
	バッテリー	31-900(BCI-CCA)	
走行部	タイヤ	前輪	9.5-22
		後輪	12.4-36H
	軸距 (mm)	2,150	
	輪距	前輪 (mm)	1,320[1,220-1,490]
		後輪 (mm)	1,320[1,320-1,720]
	クラッチ形式	湿式多板油圧式	
	ブレーキ形式	湿式ディスクブレーキ(機械式)	
	かじ取方式	全油圧式パワーステアリング	
	変速方式	無段変速 HMT	
	変速段数 (段)	無段	
	走行速度	前進 (km/h)	0.1~30.9
後進 (km/h)		0.1~25.9	
最小旋回半径(片ブレーキ使用時) (m)	2.6		
PTO	回転速度	正転 (rpm)	589、828、1,170
		逆転 (rpm)	523
	軸寸法 (mm)	JIS35(6スプライン)	
けん引装置		牽引ヒッチ	
作業機昇降装置	制御方式	ポジション・ドラフト・ミックスコントロール	
	装着方式	3点リンク JIS1/2形(リジット式)	
	最大揚力 (kN{kgf})	25.5{2,600}	
運転免許		大型特殊自動車免許(農耕用)	

※上記仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。

タイヤオプション

種類	タイヤ記号	前輪	後輪
ローラグタイヤ	K	9.5-22	12.4-36
	K2	9.5-24	16.9-30
ラジアルタイヤ	R	250/85R24	340/85R36
	R1	9.5R24	16.9R30
ハイラグタイヤ	L	9.5-22	12.4-36H
	L1	9.5-24	16.9-30H

タイヤの仕様とトレッド

T2.650	種類	前輪	後輪	トレッド							
				9.5-22	12.4-36	1320	1420	1520	1620	1720	
T2.650	K	前輪	9.5-22	1220	1300	1320	1400	1490			
		後輪	12.4-36	1320	1420	1520	1620	1720			
	K2	前輪	9.5-24	1200	1290	1300	1390	1500			
		後輪	16.9-30	1420	1520	1620	1720				
	L	前輪	9.5-22	1220	1300	1320	1400	1490			
		後輪	12.4-36H	1320	1420	1520	1620	1720			
	L1	前輪	9.5-24	1200	1290	1300	1390	1500			
		後輪	16.9-30H	1420	1520	1620	1720				
	R	前輪	250/85R24	1220	1320	1380	1420	1470	1520		
		後輪	340/85R36	1320	1420	1520	1620	1720			
	R1	前輪	9.5R24	1220	1320	1380	1420	1470	1520		
		後輪	16.9R30	1420	1520	1620	1720				



農作業安全のワンポイント(取扱説明書の熟読を)

操作ミスは作業効率を悪くするばかりでなく、事故にもつながりかねません。機械の性能を最大限に発揮させ、安全な作業を行うために、トラクターや作業機に貼付されている安全ラベルや取扱説明書をよく読み、正しい取扱いを心掛けましょう。

公道走行について 公道を走行する際は必要な免許を所持し、法令を遵守しましょう。作業機を装着して走行する際は保安基準に適合するように対応し、必要な申請を行いましょう。

交通安全宣言 日本ニューホランドの社員は、交通事故や違反で皆様にご迷惑をおかけしないためにも、社速度を厳守します。また、運転中の携帯電話の使用を控させていただきます。

ホームページ <https://www.nh-hft.co.jp/>
 新商品情報や中古情報などお役に立つコンテンツが満載
 * こちらの二次元バーコードからアクセスできます。

お客様相談室 フリーダイヤル ☎ 0120-43-2151
 月曜～金曜(祝祭日除く) 9:00～12:00 13:00～17:00



安心を、未来へつなぐ食料自給率1%アップ運動
FOOD ACTION NIPPON

日本ニューホランドはFOOD ACTION NIPPONの推進パートナーです。



日本ニューホランド株式会社

本社：〒060-0001 北海道札幌市中央区北1条西13丁目4番地

お問い合わせ