



# NEW HOLLAND T2

T2.450 | T2.540



# 新時代を 駆け抜ける。

快適な作業環境を実現する充実の装備。  
使い心地にこだわったコックピット。  
機能はもちろんオペレーターの目線に立った  
発想から生み出されたトラクター。  
新たな挑戦を、生まれ変わったT2シリーズとともに。

## ▶ キャビン仕様



## NEW HOLLAND T2 SERIES

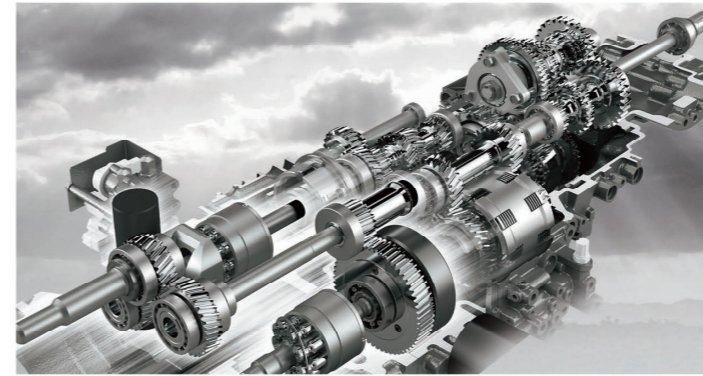


自在に操る使いやすさと  
快適性を兼ね備えたキャビン仕様。



## ▲ 安全フレーム仕様

## パワーと環境性能を両立させる高性能エンジンとトランスミッション。



**デュアルドライブトランスミッション (C仕様)**  
エンジン出力を効率よく使い、低燃費で強い動力性能を発揮できます。また、変速ショックのないスムーズな無段変速なので、圃場に凹凸ができず、高い作業精度を維持できます。

**デュアルシフト**  
運転席右側にある主変速レバーで低速から高速まで思いのまま、無段階で変速できます。

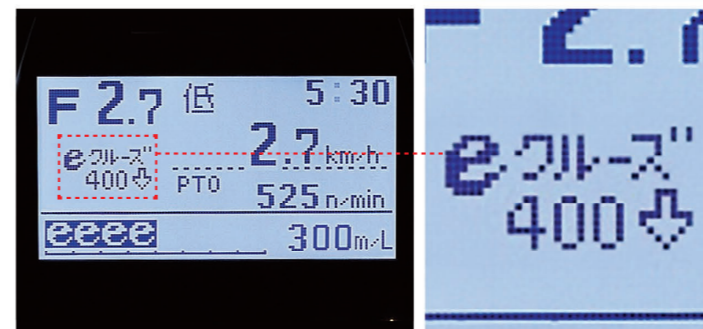


**デュアルアクセル**  
アクセルペダル操作により、エンジン回転と主変速が連動して増減できるので、乗用車のオートマチック感覚で運転できます。

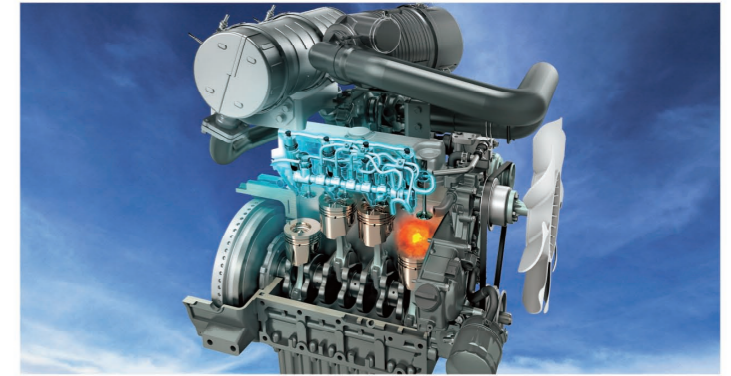
※H仕様の副変速「高速走行」時。

**デュアルブレーキ**  
クラッチ操作なし、ブレーキを踏むだけで走行停止が可能です。ブレーキペダルを離すと発進し、坂道発進もスムーズです。

**シャトルレバー**  
ハンドルから手を離さず、ノークラッチで前・後進の切り換えが可能です。



**ワンタッチeクルーズ (C仕様)**  
軽負荷作業時、スイッチ1回操作でエンジン回転数をダウン。設定した車速を保ちながら低燃費、低騒音作業が可能です。



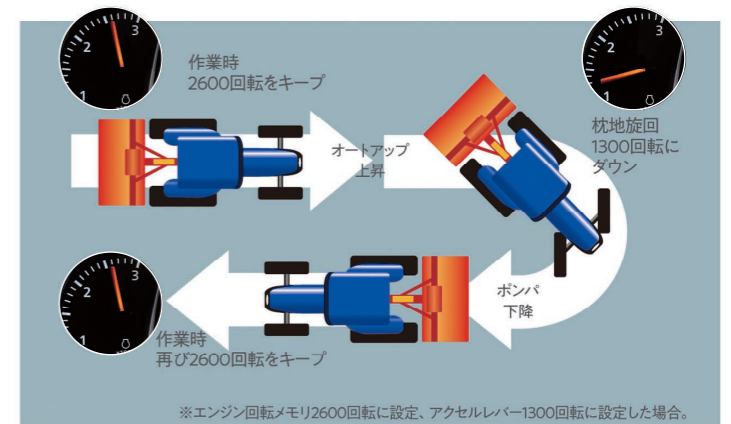
**国内特自排ガス4次規制適合エンジン搭載**  
国内特自排ガス4次規制に適合した高出力のエンジンを採用。コモンレールシステム、DPFマフラー、クールドEGRにより、環境に配慮したクリーンな排気を実現しています。



**ワンピースフルオープン ボンネット (ダンパー付)**  
メンテナンスが容易なワンピースフルオープンボンネット。ダンパー付きで素早くラクにオープンできます。



**エンジン回転メモリ**  
設定したエンジン回転数にワンタッチで切り換えでき、オペレーターが交代しても同じ作業が可能です。



**eアシスト旋回**  
ポンパ上昇、バックアップ、オートアップにより作業機を上昇させると、エンジン回転数がダウン。枕地旋回時の減速操作が不要になり、安心して旋回できます。旋回後、作業機下降で元の回転数に復帰します。

## 自在に操る使いやすさと快適性を兼ね備えたキャビン仕様。



### 操作系右側集中配置

よく使う操作スイッチ類を運転席の右側に集中配置。ワンタッチ耕うんモード、作業灯、あんしんPTOなどの操作スイッチが使いやすくレイアウトされています。



### ニューデザインシート (Q仕様)

形状と素材を見直し、長時間でも疲れにくく蒸れにくいクッションシートを採用。キャビン仕様にはダンパーを採用し、圃場の凸凹を吸収し、快適な乗り心地です。



### 多機能アームレスト (Q仕様)

シートとともにアームレストもスライドし、上下調整・跳ね上げも可能なので、必要時には右側からの乗り降りが容易にできます。



### 左側コンソールBOX (Q仕様)

運転席の左側に小物トレイを採用。またUSBソケットを2ポート装備し、スマートフォンなどの充電が可能です。

### Bluetooth対応ラジオ (Q仕様)

Bluetooth、USB、外部入力に対応したオーディオを装備。スマートフォンなどの音源を再生できます。またハンズフリー通話も可能です。



### 開閉式クォーターガラス (Q仕様)

新鮮な外気の取り入れ、外部の音を聞く時に便利です。



### キャビンルーフLED作業灯 (Q仕様)

LED作業灯を前後2灯ずつ配置。トラクターの周囲を明るく照らし、夜間でも安心して作業が行えます。

### オートエアコン (Q仕様)

設定した温度で自動運転するので無駄がなく、省エネ運転が可能です。



### 大型リヤハッチ (Q仕様)

ラウンドシェイプのキャビンと一体デザインの大型リヤハッチ。大きく開きます。

## 作業に集中できる使いやすさと利便性を追求。



### プロジェクタヘッドライト

光の拡散が少ないプロジェクタヘッドライトを採用。夜間でも十分な明るさを保ち、視界を確保します。

### LEDフロントサイド作業灯

フロントサイド作業灯に視認性の高いLEDを採用。夕暮れ時の作業中、前輪タイヤ周辺を明るく照らします。

### LEDアクセサリランプ

ヘッドランプ下部にアクセサリランプを装備。メインスイッチ「入」で常に点灯するので、自車の存在を歩行者等にいち早く知らせることができ、夕暮れ時や夜間の移動も安心して行えます。



### ニューウェルナビ

主変速レバー位置の最高速度、副変速位置、実車速、PTO回転数、燃費などさまざまな情報を表示します。



### エンジン始動セキュリティ機能

エンジン始動の際にパスワード認証が必要なセキュリティ機能を採用 (暗証番号の変更、ON/OFF選択可)。盗難防止に役立ちます。



### 走行モードワンタッチ切換え

2WD⇒4WD⇒倍速⇒AD倍速の切換えはボタン式。走行中でもワンタッチで切換えできます。



### 鍵付き低位置燃料タンク

ステップ下の低い位置なので、ラクに給油ができます。また鍵付きなので燃料の盗難やいたずら防止ができて安心です。



### 4段変速PTO+逆転PTO1段

作業に応じて4段階の回転数が選べます。「逆転」を使えば、圃場四隅の土寄せがトラクターに乗ったまま、ロータリーで行えます。



### 外部操作スイッチ

左右フェンダー後ろに、3点リンク、モンロー上昇下降スイッチを装備しています。



### 片ブレーキあんしん機構

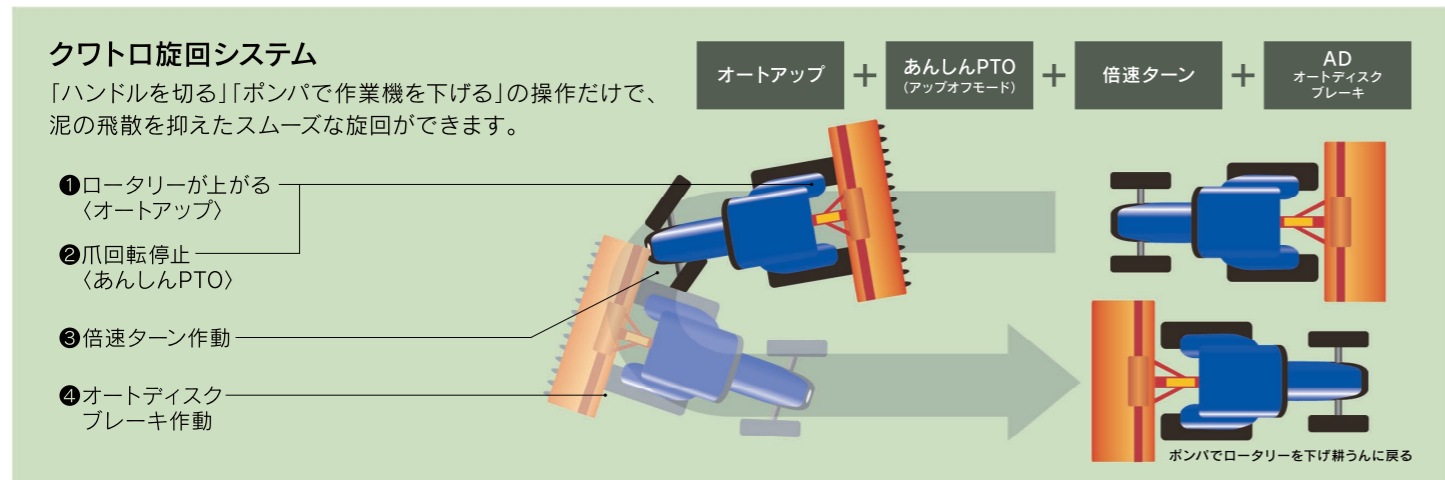
左足で連結解除ペダルを踏むと片ブレーキ操作ができ、ペダルから足を離せば確実に連結される安心設計。使わないときは、連結解除ペダルをロックできるので邪魔になりません。



### 補助コントロールバルブ (後付け)

補助コンバルブが後付けで最大2連まで装着可能。インプレメントの選択範囲が広がります。

# 自動化システムと高精度コントロールで 効率良く仕事をこなす。



**ポンパ**  
ハンドル手元レバーで作業機昇降がカンタンにでき、作業中の旋回が効率的に行えます。また、キャビン (Q) 仕様は運転席右側にもポンパスイッチを装備しています。

**ニューSTモンロー**  
車体の傾く角度と速度を検出するセンサーにより、圃場の凹凸や軟弱地でも作業機を水平に保持します。

**傾斜地モンロー**  
傾斜に合わせた作業機の角度制御で、等高線耕うんや培土、マルチ作業もきれいにスムーズに仕上げます。

**AD倍速ターン**  
ハンドルを大きくきると前輪が後輪の約2倍のスピードで回転し、2WDより小旋回。旋回内側後輪は自動ブレーキがかかるので、片ブレーキ操作は不要です。



**ワンタッチ耕うんモードスイッチ**  
モンロー、オートなどの多機能をまとめて「入・切」できます。お好みの機能だけを選んで設定できる、カスタマイズ機能付き。

**あんしんPTO**  
PTOを、走行に関係なく手元のスイッチで「入・切」できるので、様々なPTO作業がラクに行えます。

**オートアップ**  
旋回時に大きくハンドルを切ると自動で作業機が上昇します。方向修正するようなハンドル操作では上昇しないよう、高度にプログラムされています。

**バックアップ**  
シャトルレバーを後進に入れると自動で作業機が上昇。上げ忘れを防ぎます。



## ■主要諸元表

商品名		T2.450	T2.540
型式		T2.450	T2.540
区分	小型特殊自動車		
駆動方式	4輪駆動		
機体寸法	全長 (mm)	3,415	3,440
	全幅 (mm)	1,545[1,530]	1,545[1,530]
	全高 (mm)	2,305[2,380]	2,330[2,405]
	最低地上高 (mm)	414	442
機体重量 (kg)	1,865[1,675]	1,945[1,750]	
エンジン	型式名	V2403-CR-E4	V2403-CR-TE4
	種類	水冷4サイクル 4気筒立形ディーゼル	
	総排気量 (L)	2.434	
	出力/定格回転数 (kW{PS}/rpm)	33.1{45}/2,600	39.7{54}/2,600
	使用燃料	ディーゼル軽油	
	燃料タンク容量 (L)	50[48]	
	バッテリー	80D26Rまたは85D26R	
タイヤ	前輪	8-18	8.3-20
	後輪	13.6-26	13.6-28
	軸距 (mm)	1,890	1,910
	輪距 (mm)	1,200	1,215
走行部	軸距 (mm)	1,210~1,430[1,140~1,430]	
	クラッチ形式	乾式単板	
	ブレーキ形式	一系統左右独立(連結装置付)・湿式ディスクブレーキ(機械式)	
	かじ取方式	全油圧式パワーステアリング	
	変速方式	DDT	
	変速段数 (段)	副変速:3段・主変速:無段	
	走行速度	前進 (km/h)	0.10~31.61
後進 (km/h)		0.10~24.69	0.10~24.57
最小旋回半径(ブレーキ使用時) (m)	2.4		
PTO	回転速度/エンジン回転速度 (rpm)	548・776・973・1,303/2,600	539・763・957・1,282/2,600
	逆転 (rpm)	773/2,600	760/2,600
軸寸法 (mm)	JIS35(6スプライン)		
けん引装置	牽引ヒッチ※G仕様のみ		
作業機昇降装置	制御方式	ポジションコントロール	
	装着方式	3点リンク JIS3P 1形	
	最大揚力 (kN{kgf})	16.7{1,700}	
安全性検査合格番号	NARO 19/077	NARO 19/073	
運転免許	大型特殊自動車免許		

[ ]は安全フレーム仕様  
※上記仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。



## Your success-Our specialty

私達はお客様に成功をお届けするプロ集団です



### 農作業安全のワンポイント〈取扱説明書の熟読を〉

操作ミスは作業効率を悪くするばかりでなく、事故にもつながりかねません。機械の性能を最大限に発揮させ、安全な作業を行うために、トラクターや作業機に貼付されている安全ラベルや取扱説明書をよく読み、正しい取扱いを心掛けましょう。

#### 交通安全宣言

日本ニューホランドの社員は、交通事故や違反で皆様にご迷惑をおかけしないためにも、社速度を厳守します。また、運転中の携帯電話の使用を控えさせていただきます。



ホームページ <https://www.nh-hft.co.jp/>

新商品情報や中古情報などお役に立つコンテンツが満載

◀ こちらの二次元バーコードからアクセスできます。

お客様相談室 フリーダイヤル ☎ 0120-43-2151  
月曜～金曜(祝祭日除く) 9:00～12:00 13:00～17:00



安心を、未来へつなぐ食料自給率1%アップ運動  
**FOOD ACTION NIPPON**

日本ニューホランドはFOOD ACTION NIPPONの推進パートナーです。



## 日本ニューホランド株式会社

本社: 〒060-0001 北海道札幌市中央区北1条西13丁目4番地

お問い合わせ